

3ª EDICIÓ PREMIS MEDI AMBIENT DE MALLORCA

CATEGORIA ASSOCIACIONS

[TORNAR AL MENÚ](#)

INTRODUCCIÓ

L'Associació de Veïnats de Son Reinés de s'Estanyol de Migjorn –terme municipal de Lluçmajor– és una Associació creada a l'any **1989** per un grup de persones interessades, entre altres objectius, per la conservació de la costa en el seu àmbit territorial.

Actualment i després de **14** anys de funcionament és una entitat reconeguda i consolidada que ha fet de la defensa del litoral estanyolero –de Sa Ràpita fins a Cala Pi– una de les seves senyes d'identitat més clares.

I és precisament la tasca de conscienciació feta des de l'Associació i sobre tot la forma que hem tingut de defensar els valors del patrimoni natural el que ens ha dut a presentar-nos a aquesta Tercera edició dels "Premis Medi Ambient de Mallorca".

DEFENSA DEL PATRIMONI NATURAL

La defensa del Patrimoni Natural de la costa de s'Estanyol, més enllà d'una idea abstracte, va començar a l'estiu de 1994 quan ens adonàrem de l'imminent inici de l'Ampliació del Club Nàutic, ampliació que suposava multiplicar per set el mirall d'aigua ocupat per l'equipament actual, la desaparició física del mollet, creació d'una nova escullera monumental i desaparició dels llocs de bany habituals dels veïnats. Tot això sense fer referència als aspectes d'impacte estrictament ambiental –als que hi dediquem un apartat específic– com eren les modificacions de les corrents marines i el retrocés de les praderes de posidònia i de la flora i fauna marina de la zona.

Per tant l'impacte social i ambiental es donaren la ma per fer d'un lloc caracteritzat com a model de comunitat petita, tranquil·la i senzilla, a convertir-la precisament en tot el contrari.

Iniciàrem doncs des de l'Associació una tasca de conscienciació de tots els veïnats. Evidentment començant per una recollida de tota la informació que poguérem trobar i demanar.

Donàrem aquesta informació a tots els veïnats interessats, des de assemblees informatives l'edició de ferratines i fulls divulgatius i una campanya de rebuig a l'ampliació penjant pancartes a les cases i lluint camisetes adients i amb distints lemes: "**salvem s'Estanyol**" "s'Estanyol és més que un club" "ens agrada ésser petits" i "**no a s'ampliació**". Tot aquest procés va tenir un punt màxim en el concert de desembre de 1994 on actuarem més de una dotzena de grups de tota l'illa. Aquest acte, organitzat pels veïnats i amb suport dels distints comerços del llogaret (bars, botiga, restaurants,...), va comptar també amb la participació de l'Associació d'usuaris del mollet de s'Estanyol que veien desaparèixer de sobte un equipament públic amb serveis d'esplanada, llum i amarrament a preus assequibles. Penseu que el projecte d'ampliació contemplava l'absorció del mollet, i la seva desaparició com equipament públic. Però és després d'aquest èxit de convocatòria i públic –com es diu en termes de l'espectacle– quan ens adonem que amb la informació a dojo, la conseqüent conscienciació i, la protesta pacífica en els mitjans de comunicació, i la recollida de firmes, no era suficient, no bastava.

La defensa mediambiental passava necessàriament per la defensa jurídica del patrimoni natural. La manca d'aprenentatge en aquest sentit era clara. Una associació de veïnats, de caràcter generalista, que lluita per moltes causes i coses: trànsit, escoleta, zones verdes, enllumenat, fems, ... descuidava el fet transcendental de tota aquesta petita història. No acudia

a la legalitat vigent, a l'ordenament jurídic per la defensa del litoral estanyol. Pensava que amb cent pancartes i dues mil camisetes estampades bastava per aturar la malifeta, els greus impactes ambientals, la desestructuració de la comunitat i el canvi de model humà i relacional que havíem gaudit fins aquells moments.

La defensa jurídica la posàrem en mans dels bufet Marroig Pou i la dinàmica començà a canviar.

Si fins ara seguíem el figurat manual associatiu i usàrem els termes de:

informació motivació conscienciació mobilització

Ara tocava canviar de manual. Canviar aquests termes per: autos judicials, recursos contenciosos, silencis administratius, reunions i més reunions, i sobretot sentències.

Per tant s'unificaren dues formes impensables per una associació de veïnats. Unificar conscienciació amb procuradors, informació amb autos, mobilització amb proves pericials. Tot era nou per l'associació.

Però l'aprenentatge va valer la pena. Aprendre el llenguatge jurídic i administratiu, a llegir en termes aliens va resultar dur però de cada vegada més encoratjador.

Cada "auto" favorable al nostre posicionament, ens animava a continuar, i clar que sí, a augmentar les activitats: cocada a la fresca amb més de sis-cents veïnats amb participació de tots cuinant i elaborant menjars, també amb el suport i presència de tots els grups polítics implicats amb la tasca, increment dels tallers de confecció de pancartes, estampació de més camisetes, neteja de la platja de s'Estalella, neteja del mollet i un augment del lligam amb l'Associació d'usuaris del mollet.

Aquest lligam en forma de participació conjunta en tota la estratègia, anava des de la planificació de les activitats, fins obrir un front jurídic des de l'Associació d'usuaris del mollet i la visita conjunta a totes les autoritats: consellers d'Obres Públiques i Medi Ambient, directors de la Demarcació de Costes, Senadors, Parlamentaris i fins i tot amb el mateix president del Govern Balear i després, demanant ampar, a la presidenta del Consell de Mallorca.

Però i per fer-ho curt és a l'any 2002, i vet aquí la presentació de la nostra candidatura a la 3ª Edició dels premis del Medi Ambient de Mallorca, quan el "TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTÍCIA DE LAS ISLAS BALEARES" i en concret la "SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO" en data de 10 d'abril ens notifica el següent, entre d'altres:

2º) Que ESTIMAMOS el presente recurso contencioso administrativo

3º) Que declaramos disconformes al ordenamiento jurídico los actos administrativos impugnados y, en consecuencia, los ANULAMOS"

Aquesta sentència respon a dos recursos acumulats contra el projecte i la concessió per a la construcció i ampliació.

Però no va acabar aquí i el punt final arribà en data 23 d'abril quan rebem la sentència respecte al recurs sobre la llicència d'obres atorgada per l'Ajuntament, on es diu literalment: "FALLAMOS:

PRIMERO: Estimamos los presentes recursos contencioso-administrativo acumulados números 1406/95, 173/96 y 179/96,

SEGUNDO: Declaramos no ser conformes a Derecho y anulamos el Decreto de la Alcaldia de Lluçmajor de 15 de diciembre de 1995, por el que se concedía licencia municipal de obras para la construcción de la ampliación del puerto deportivo de s'Estanyol".

És a dir anulats el projecte, la concessió i la llicència.

I per acabar us oferim la nostra reflexió final:

La defensa dels valors relacionals de l'home amb el seu entorn passa necessàriament pel medi legal i que ens proporciona les eines indispensables per portar-la a bon port, i mai més ben dit".

Estudi d'impacte ambiental i imatges aèries

[TORNAR AL MENU](#)

Introducció

L'impacte que ocasionen les construccions portuàries amb la intrusió de les seves infraestructures, l'abocament de sòlids i líquids contaminants així com el seu impacte social dins les poblacions són fets ben constatables i així s'ha comprovat amb les ampliacions i noves construccions d'aquestes instal·lacions sobre la mar i els ecosistemes que hi viuen , així com sobre els processos físics que a ella s'hi donen .

Així doncs , al següent informe s'establirà un anàlisi sobre els efectes que hagués pogut tenir la construcció del nou port esportiu de S´Estanyol de Migjorn sobre el medi marí i terrestre d'aquesta localitat i les seves rodalies , amb una visió retrospectiva que ens ajudarà a entendre com des de la construcció del primer port esportiu de S´Estanyol , la construcció del port esportiu de Sa Ràpita són fets que estan ben enllaçats i que constitueixen la causa primera alhora d'explicar la intensa degradació biològica , ecològica i geomorfològica a la que ha estat sotmesa la zona ,i que per defecte , i en directa relació sobre la degradació i greu retrocés al que està sotmès l'arenal del Trenc , conjuntament amb la seva comunitat ecològica .

Es per això que al evitar la construcció del nou port esportiu de S´Estanyol s´han evitat tota una sèrie de fets encadenats que haguessin ocasionat una degradació ambiental a tots els nivells i que difícilment haguessin pogut ser paliats al llarg dels anys , destrossant la biodiversitat de la zona , els processos geomorfològics que encara intenten restablir l'equilibri després de la construcció de l'actual port i el modus de vida dels habitants de la localitat .

El present informe pretén analitzar els possibles efectes que suposaria l'ampliació del port esportiu de S´Estanyol

Processos a curt termini (fase de construcció)

Medi inerte

Al medi inert , a la fase de construcció, es veurien afectats :

- La qualitat de l'aire.
 - Les qualitats físico-químiques de l'aigua marina.
 - El relleu , la topografia.
 - La línia de costa.
 - Processos de : salinització , eutrofització , dinàmica litoral , erosió , deposició i sedimentació.
 - Corrents, règim tèrmic de l'aigua , claretat de l'aigua , qualitat de les aigües pels banyistes.
 - La dinàmica litoral.
1. La qualitat de l'aire es veurà afectada per un augment de les emissions de monòxid de carboni , òxids de nitrogen , òxids de sofre , provinents de les emissions de la maquinària pesada que efectuarà les obres d'acondicionament del terreny i els dragats marins . Així mateix la zona quedarà exposada a un augment de pols , fums , olors i partícules en suspensió provinents de les obres , així com una disminució del confort sonor diürn , que augmentarà de forma desmesurada .
 2. Les qualitats físico-químiques de l'aigua marina es veuran afectades per les obres de dragat del fons marí , d'aquesta forma l'augment de la turberia de l'aigua quedarà situat a un radi no inferior a 250 metres respecte a les obres de construcció , tot depenent de les corrents marines , que essent a la zona unes corrents predominants del SW afectaran sense cap mena de dubte al litoral comprés

entre les obres de construcció i la zona de la platja de Es Trenc , amb la conseqüent pèrdua de qualitat de l'aigua pels banyistes .

3. El relleu i el caràcter topogràfic es veuran afectats per les obres d'anivellament i dragat .
4. La línia de costa , quedarà totalment modificada , de tal forma que els efectes sobre els processos de deriva , transport de sediments arenosos , i efectes sobre el medi biòtic seran de gran importància
5. Sobre els processos de salinització, eutrofització i canvis locals a les característiques de l'aigua , aquests processos es veuran accentuats de forma ostensible , augmentant-ne uns i disminuint-ne d'altres predominant l'augment de la turbulència i la disminució de la qualitat de l'aigua marina .
6. La dinàmica litoral La direcció predominant de l'onatge al punt WANA 2071034 durant el període comprès entre els anys 1996 i 2001 correspon a una direcció SW amb una clara diferència sobre les altres components , això ens pot fer afirmar que l'efecte erosiu estaria localitzat des de l'escar d'en Roca fins un límit no establert devers el Racó dels Llobets . la dinàmica litoral , ja que la zona passa de ser un espai litoral no antropitzat a col·locar-hi una construcció aigües endins sense efectuar cap tipus d'estudi per saber els danys que patiria la zona .Aquest canvi a la dinàmica litoral suposa l'aparició de fenòmens de sedimentació - erosió a indrets que abans no els patien . Així doncs , ens trobem amb l'aparició de processos de colmatació de sediments al sector de l'Escar d'en Gosta ,i una major erosió a la zona anomenada de s'Escar d'en Roca .El perquè dels processos erosius a una zona i de sedimentació a una altra responen a la predominància d'una component de l'SW a les corrents marines , que provoquen la disposició de fenòmens de sedimentació-erosió en aquest sentit .

Medi biòtic

Al medi biòtic es veuran afectats de forma important les comunitats de Posidonia oceànica amb tot el que elles comporten (flora i fauna associada) així mateix la desaparició o retrocés d'aquestes importants comunitats esdevindran un augment dels processos erosius a la zona ja que el paper que juguen les comunitats de Posidonia alhora de dissipar l'energia de les onades es força important.

Cal dir que aquest retrocés no serà puntual sinó que tota la franja que ja fou afectada i es va veure obligada a retrocedir després de la construcció de l'actual port es veurà obligada a tornar- ho a fer minvant l'hàbitat idoni per a tal comunitat i reduint així la seva extensió (cal dir que la Posidònia no sol desenvolupar-se a profunditats superiors als 40 metres).

Per altra banda, el fet de la construcció de l'actual port així com al de sa Ràpita , amb anterioritat han creat en aquest sector costaner una franja que ocupa des dels 0 fins als 10-15 metres de profunditat una zona amb una manca de vida marina total , ja sigui pel pas de les embarcacions (estrès sobre la fauna marina) , augment de la turbulència (disminució de les condicions òptimes pel correcte desenvolupament de les comunitats vegetals) , excés de pesca recreativa en aquesta zona (sobreexplotació dels recursos , ja de per sí minvats) , etc .

Pel que fa a les alteracions dels processos del medi biòtic quedarien alterades amb el retrocés de les praderies de Posidònia:

- Les cadenes alimentàries
- Els cicles de reproducció
- La mobilitat de les espècies

Processos a mig – llarg termini

Bàsicament els processos que haguessin alterat el medi inert , perdurarien, inclòs amb un augment dels sòlids en suspensió i els hidrocarburs abocats a la mar que amb la direcció predominant de les corrents es veurien transportats cap a la zona del Racó dels Llobets , on es concentra gran quantitat de banyistes a l'estiu .

Els processos sobre el medi biòtic s'haguessin vist alterats i agreujats per l'augment de presència sobre la fauna al augmentar de forma considerable el trànsit d'embarcacions sobre les comunitats vegetals sobre les quals s'hi estableixen o hi són de pas per caçar-hi .

Comparació fotografia aèria construcció del primer port

Comparacions i diferències observades entre les passades del 83 i del 56 (on encara no s'hi havien construït cap tipus de complex portuari :

A la passada del 1956 s'observen dins els arenals submergits taques de Posidònia oceànica , possiblement eren zones on hi havia afloraments rocallosos . A la passada del 1983 s'hi observa a la zona la desaparició d'algunes d'aquestes taques per pèrdua d'elements fixadors , ja que s'observa un minvament pel que fa a la potència del substracte arenós , també es pot observar que aquest fet el trobam a la badia de Palma on queda reflexat a unes zones on actualment hi apareixen afloraments rocallosos i abans estaven colonitzats per Posidonia Oceànica .

Aquesta pèrdua de Posidonia comporta una major incidència sobre l'erosió de les platges , ja que aquestes es veuen desprovistes d'un element fonamental per la fixació de substracte arenós i a la vegada creador de matèria que forma l'arena de tal manera que l'intercanvi de material entre platja submergida i la primera línia de platja es veu truncat , això comporta que quan apareixen els grans temporals de component sud i sud-oest en el cas de la platja de la Ràpita i el Trenc , i els temporals de sud i sud-est al cas de la platja de Palma els registres entre quantitat de material aportat pels temporals i la que aquests s'emporten queda reflexada una important desaparició de substracte arenós d'aquestes superfícies arenoses del litoral llucmajorer. Aquesta pèrdua de material està directament relacionada amb l'existència o no de les praderes submarines de Posidonia ja que al actuar aquesta com a element fixador , dissipa l'energia que porten les ones i minva els efectes erosius dels temporals , també es important l'efecte que fan les fulles de Posidonia arrabassades del fons marí durant aquests temporals ja que al situar-se a la primera línia costanera actuen en primer lloc com a barrera front a l'erosió marítima i en segon lloc , aquestes fulles porten adherides amb elles una sèrie d'organismes de caràcter calcari que al sacar-se les fulles de Polifonia , es desprenen i passen a formar part del sistema litoral emergit . Per tant podem establir una relació causa efecte entre aquestes zones . La manca de praderes de Posidònia afavoreix de manera desmesurada a la erosió del primer sistema platja que es troba degut a que les tempestes i corrents no troben cap tipus d'element que minvi l'energia que amb elles porten d'aquesta manera la platja comença un progressiu retrocés que afecta directament al següent sistema : les foredunes que veuen minvades les aportacions d'arena per part del sistema platja de manera que les fixacions de les dunes són molt més difícils d'aconseguir , afectant això al sistema de dunes holocenes posteriors que veuen que l'alimentació dunar es veu empobrida considerablement

Els efectes que ocasionaria la construcció del nou port esportiu al medi marí serien :

1. Nous canvis a la dinàmica litoral , que accentuarien els processos ja esmentats d'erosió i sedimentació , augment de processos erosius a les zones on la Polifonia desapareixés .
2. Canvis a la salinitat de la zona , degut a un canvi a aquesta dinàmica litoral .
3. Augment de processos d'eutrofització a les zones més resguardades de la dinàmica litoral .
4. Augment de sòlids en suspensió degut a les activitats portuàries .
5. Contaminació de les aigües a causa del vertit de productes químics i sintètics (Pintures , dissolvents , etc)
6. Contaminació de les aigües degut als vertits d'olis industrials , olis per consum de les embarcacions , i derivats del petroli (Benzines i Gas-oil)
7. Abocament d'escombres , en la fase de construcció , dins el mar
8. Realització de obres de dragat , a la fase de construcció , que afectarien a la composició de les aigües .
9. Un altre retrocés de les praderies de Posidònia cap a aigües encara més profundes , amb el conseqüent retrocés de l'ecosistema associat .

10. Augment del tràfic marí a la zona , que ja de per si es dens .

11. Pèrdua d'un element important per l'esbarjo dels estanyolers , que veurien com el nedar a l'escar d'en Roca ja no es possible.

12. Conseqüències directes i indirectes a causa del canvi de dinàmica focalitzades a l'àrea compresa entre la Punta Plana i el Racó dels Llobets

Els canvis que suposaria la construcció del port al medi terrestre són :

1. Augment de la contaminació atmosfèrica degut a un increment del tràfic de vehicles a una zona amb un tràfic ja bastant dens .

2. Augment de contaminació acústica , relacionada amb l'augment de tràfic i d'activitats portuàries

3. Probable destrucció de l'element que dona lloc al topònim de S'Estanyol , que es la petita zona humida que trobam a la desembocadura del Torrent de Garonda , i juntament la desaparició de l'ecosistema associat (Agró blanc hi nidifica fa uns anys) .Directiva d'Aus CEE.comentarla un poc .

Anàlisi de la fotografia aèria

Les passades de 1956 , 1979 , 1983 , 1990 i 1997 ens han servit per poder realitzar un anàlisi de l'evolució dels aspectes ambientals , que a la vegada i seguint els models hipotètics d'evolució i canvi de dinàmica litoral ens permetran fer un correcte estudi ambiental i preveure els efectes negatius que en suposaria la construcció d'un nou pantalà molt més impactant que el realitzat per primer cop .

Juliol 1956



(Click per augmentar)

L'anàlisi visual del vol de 1956 ens permet observar ,pel que fa a la *Posidonia oceanica* la seva distribució natural sense cap tipus d'interferència antròpica .

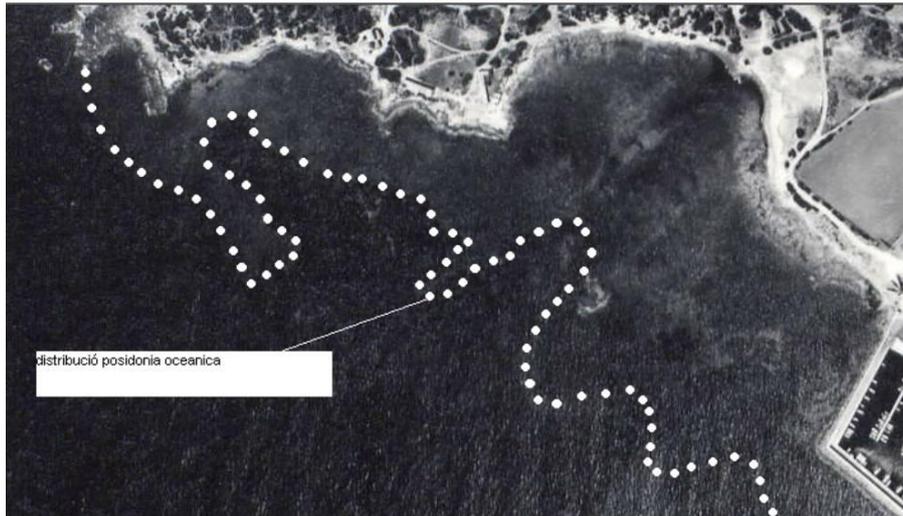
Des de la Punta Plana fins arribar a la raconada on actualment s'hi ubica el port esportiu de Sa Ràpita la distribució d'aquesta espècie vegetal presenta una marcada homogeneïtat al llarg de tot el sector costaner , des de profunditats no superiors al metre fins als 30-40 que es el seu llindar natural degut a condicions de lluminositat , la fotografia ens mostra l'estadi més o manco ideal al qual es trobava la comunitat de Posidonia al 1956 .Aquest estadi ideal i òptim repercutia amb el correcte desenvolupament d'altres processos naturals directament relacionats amb aquestes comunitats vegetals d'enorme interès biològic , ecològic i geomorfològic . L'única alteració que ens podíem trobar era una interferència provocada per les activitats artesanals d'extracció de *Posidonia* per part dels agricultors i que era destinada com a adob natural pels conreus de les rodalies , aquesta activitat encara que negativa no suposava un efecte important sobre el sistema platja-duna del Racó de s'arena ja que aquesta platja ha quedat penjada i reb les aportacions d'arena del sistema dunar holocènic de les dunes més pròximes , encara que les bioclastes adherides a les fulles de *Posidonia* que arriben a l'hivern als grans temporals

en poden reactivar de forma suficient l'alimentació de la platja , que no del sistema platja -duna , gairebé individualitzat un de l'altre , en aquest petit sector costaner .

Pel que fa a la vegetació hi trobam la vegetació pròpia dels sectors costaners mediterranis amb penya-segat baix i costa amb graó o en Nip , s'hi troba reflexada tota la màquia de l'*oleo ceratonion* o ullastrar , composta per espècies escleròfiles i xeròfites ben adaptades a la sequetat , així mateix hi podem localitzar una petita zona humida de caràcter temporal on hi apareixen espècies que es desenvolupen en aquests àmbits , al 1956 l'acció antròpica era gairebé inexistent pel que fa a efectes negatius sobre aquestes comunitats i no fou fins més envant quan l'acció antròpica en resultà negativa sobre la flora , fauna tant marines com subaèries de la contrada .

Les activitats pesqueres i agrícoles que es portaven a terme no en suposaven cap alteració del medi natural degut al seu caràcter tradicional i no extensiu .

Juliol 1979



(Click per augmentar)

La fotografia aèria de 1979 es pot observar la interferència que suposa la nova escollera del club nàutic sobre el medi marí , la desaparició i retrocés de les praderies de Posidonia oceànica es deu a un canvi a la dinàmica litoral que al topiar amb l'obstacle que li suposa el nou espigó es veu refractada cap el Racó de s'arena i crea noves dinàmiques que alteren les correnties, terbolesa de les aigües , pèrdua de substrat a uns indrets i acumulació a uns altres , aquest canvi a la dinàmica marina es el causant d'aquest retrocés de les praderies de Posidonia .

Juliol 1983



(Click per augmentar)

El retrocés és poc significatiu , els canvis sobre la dinàmica s'han estabilitzat , encara que l'impacte més important és l'aportació de sòlids en suspensió així com l'augment de la terbolesa de les aigües

que comporten un augment de l'estres ecològic sobre la comunitat vegetal i la biodiversitat associada a aquestes comunitats.

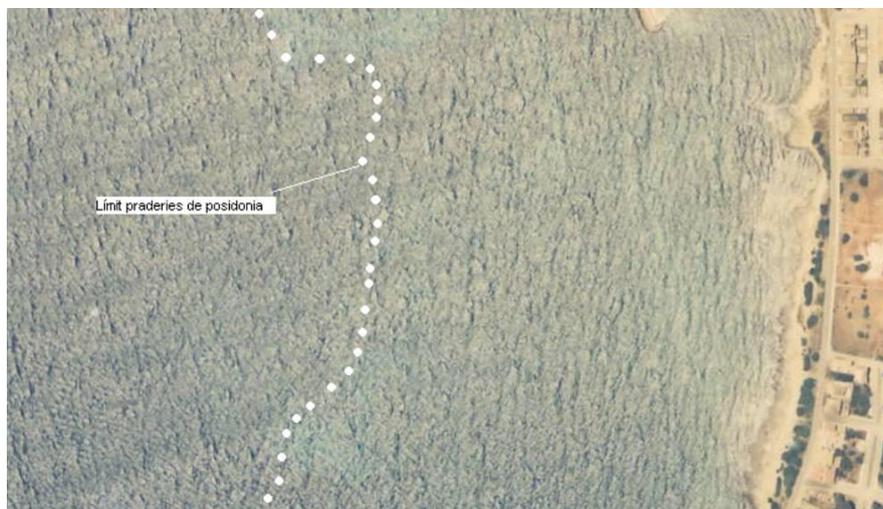


(Click per augmentar)

Al sector del Moll dels canons i del Racó dels Llobets, la degradació és molt important, com a conseqüència de la desaparició del substrat arenós i dels elements fixadors que ajuden a un correcte desenvolupament de les praderies de Posidonia.

L'aparició d'aquesta àrea de degradació es deu a un augment de l'erosió marina, ja que al retirar-se la Posidonia que actua com a element dissipador de l'energia de l'onatge, els processos erosius són molt més incipients en aquest sector del litoral.

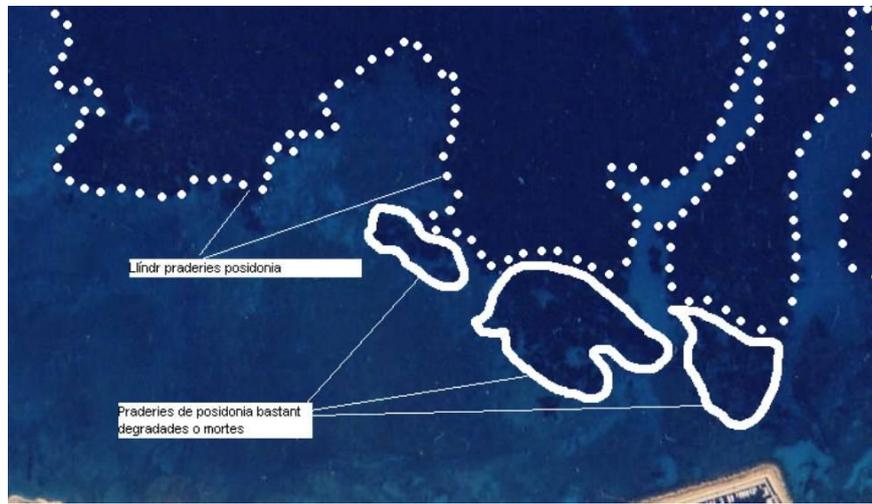
Juliol 1990



(Click per augmentar)

Al juliol de 1990, el més significatiu és l'augment de la contaminació marina per part de les embarcacions que continuen abocant carburants i olis al mar i que es veuen transportats cap a altres indrets del litoral mitjançant les corrents marines. També cal citar que amb l'augment de les embarcacions augmenta l'estres ecològic per a les comunitats allà establertes.

Juliol 1997



(Click per augmentar)

La situació de degradació ambiental s'agreuja a causa de la major afluència de trànsit d'embarcacions, que suposen un augment exponencial dels abocaments de residus de tot tipus a la mar.

El major trànsit d'embarcacions al voltant del club nàutic ha ocasionat, com es pot observar a la fotografia, una intensa degradació i minva de les praderies de Posidonia.

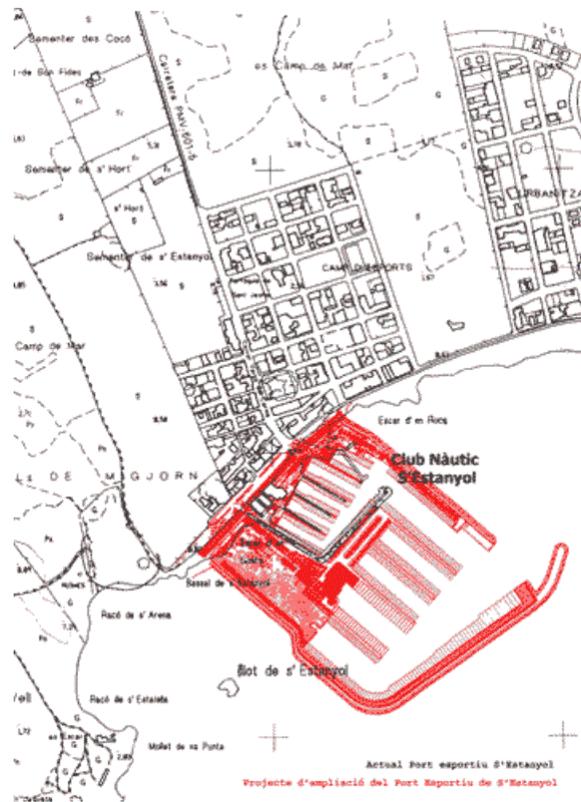
Conclusions

En aquest anàlisi queda palès els efectes negatius que suposaria l'ampliació de les instal·lacions portuàries del club nàutic de S'Estanyol.

També ha quedat demostrat com els efectes de la construcció del primer port esportiu encara són actius, aquests al llarg dels anys s'han estesos cap a altres zones del litoral del migjorn mallorquí, com són les platges de Sa Ràpita i del Trenc, alterant els processos d'alimentació del sistema platja - duna allà situats i agreujant els processos de retrocés del litoral que avui dia pateixen aquestes platges.

Per tant, és necessari afirmar que tota construcció o intrusió en forma d'espigó o pantalà dins el medi marí suposarà uns efectes negatius a molt curt termini, pel que fa a la qualitat de les aigües i a la biodiversitat, que es veuran agreujats a mig-llarg termini, com són canvis sobre la biodiversitat, dinàmica litoral, geomorfologia litoral, augment dels processos erosius a uns indrets i de deposició sedimentària a altres, etc.

Efectes de l'ampliació projectada



(Click per augmentar)

Com es pot observar al muntatge cartogràfic (a idèntica escala) , els efectes que sobre el medi ambient suposaria tal ampliació serien desastrosos , ja que si amb l'anàlisi de les fotografies queda demostrat que els efectes de la construcció del primer port esportiu encara perduren , i que l'augment d'embarcacions així com el seu trànsit per la zona del litoral de S'Estanyol amb aquest macroprojecte seria molt més elevat que el que ara hi ha . Podem afirmar que l'aturada del projecte per part de la justícia , i sobretot per l'impuls i tasca realitzada per l'associació de veïnats , han suposat vitals per a la protecció del medi natural i social de S'Estanyol i les seves rodalies .

Així donç la zona de el Racó de s'Arena quedaria totalment degradada amb un canvi molt important de les dinàmiques litorals , que canviarien de forma inexorable el medi físic submergit i la biodiversitat en aquest sector . Pel que fa al sector situat més al llevant , i concretament la zona compresa entre l'escar d'en Roca i la platja de Es Trenc els canvis sobre les correnties i la biodiversitat també serien desastrosos per ambdós factors .

L'impacte econòmic que en suposaria per l'Ajuntament de Campos a mig - llarg termini quedaria palés amb la devallada de l'afluència de visitants als arenals de Sa Ràpita i Es Trenc , degut a la pèrdua de interès que en suposarien els citats arenals degut a la seva mala qualitat . Pel que fa a la pèrdua de qualitat dels arenals , això ha quedat demostrat amb el retrocés que pateixen aquestes platges al llarg de les darreres dècades i que s'activaren amb la construcció del port esportiu de Sa Ràpita i que amb la construcció del projecte del port de S'Estanyol els efectes negatius sobre aquests arenals serien desastrosos i possiblement irrecuperables , degut a l'efecte que sobre les praderies de *posidonia oceanica* en tendria la construcció del port , ja que actuen com a font d'alimentació de la majoria de les platges de les Illes Balears .La seva desaparició en suposaria la ruptura del sistema platja-duna dels gran arenals del Migjorn mallorquí.

Agraïments : A Maria Siquier i Morell i als Doctors i professors del departament de Ciències de la terra de l'Universitat de les Illes Balears : Miquel Grimalt i Gelabert , Jaume Servera i Nicolau i Cels Garcia i Garcia pels seus consells i ajuda desinteressada.

[TORNAR AL MENU](#)

Agraïments

[TORNAR AL MENU](#)

Autors del contingut:

Associació de Veïns "Son Reynés", de S'Estanyol

Muntatge informàtic:

Víctor Moyà

Alejandro Martínez

Carolina More

(alumnes de 4rt d'ESO del col.legi Es Liceu)

Estudi d'Impacte Ambiental:

Bartomeu Clar i demés persones que es detallen a la pàgina corresponent.

Gabinet d'advocats que ha aconseguit tot el que aquí us hem relatat:

Antoni Marroig

Margalida Muntaner

Pep Carrillo

Associació que ha sofert tots els mateixos avatars que la candidata al premi:

Associació d'Usuaris de Es Mollet.

[TORNAR AL MENU](#)