

PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ I PROTECCIÓ DE LA RUTA DELS FARS

Equip tècnic redactor:

Sr. Josep Antoni Aguiló Ribas
Biòleg, Cap de Servei de Medi Ambient
(Direcció tècnica)

Sr. Joan Carles Fuster Guasp
Arquitecte, Cap de Servei Tècnic del Servei d'Ordenació del Territori

Sr. Antoni Reynés Trias
Coordinador de la Unitat de Pedra en Sec i Senderisme

Sr. Miguel Àngel Salvà Capó
Tècnic Grau Mitjà de la Unitat de Pedra en Sec i Senderisme

Document per aprovació inicial

**Doc. 1 Memòria
Annex. Senyalització**

Consell de Mallorca



EQUIP REDACTOR

Josep Antoni Aguiló Ribas, biòleg, Cap del Servei de Medi Ambient, director tècnic.

Joan Carles Fuster Guasp, arquitecte, Cap de Servei Tècnic del Servei d'Ordenació del Territori.

Antoni Reynés Trias, biòleg, Coordinador de la Unitat de Pedra en Sec i Senderisme.

Pere Bover Crespí, llicenciat en econòmiques, Administrador del Departament de Medi Ambient.

Miguel Àngel Salvà Capó, geògraf, tècnic de Grau Mitjà de Medi Ambient.

ÍNDEX

- 1. INTRODUCCIÓ**
- 2. ANTECEDENTS**
- 3. JUSTIFICACIÓ**
- 4. OBJECTIUS**
- 5. ÀMBIT**
- 6. METODOLOGIA**
- 7. CONDICIONAMENTS DE LA PLANIFICACIÓ**
- 8. MARC NORMATIU**
- 9. EFECTES DE L'APROVACIÓ DEL PLA ESPECIAL**
- 10. TRAMITACIÓ, VIGÈNCIA I REVISIÓ**
- 11. DESENVOLUPAMENT DEL PLA ESPECIAL**
 - 11.1. Etapes, variants i trams
 - 11.1.1. Definició de les etapes i variants
 - 11.1.2. Definició dels trams
 - 11.1.3. Tipologia.
 - 11.1.4. Entorn.
 - 11.1.5. Descripció de les etapes
 - 11.1.6. Descripció dels trams
 - 11.1.7. Resum de les característiques de la ruta

11.2. Fragilitat

11.2.1. Definicions

11.2.2. Fragilitat per trams

11.3. Accessos i serveis.

11.4 Allotjaments

11.5. Elements de Patrimoni.

11.5.1. Definició i conceptes

11.5.2. Elements patrimonials

11.6. Punts d'interès geològic

11.7. Punts d'interès

11.8. Usos permesos

12. GESTIÓ

12.1. Gestió

12.2. Personal adscrit

13. SEGUIMENT I CONTROL

13.1. Fitxa de seguiment i control

13.2. Control de freqüentació

13.3. Enquestes

1. INTRODUCCIÓ

La Ruta dels Fars és un itinerari senderista, definit i senyalitzat per a facilitar el trànsit a peu dels usuaris i el contacte amb el seu entorn, natural, cultural i paisatgístic. Està dissenyada per a presentar un grau de dificultat reduït i garantir la seguretat dels usuaris. Està pensada per a proporcionar una oferta de lleure de qualitat pels mallorquins i els forans, i té entre els seus objectius el desenvolupament sostenible dels municipis per on discorre, a més de contribuir a la divulgació, la promoció i la valoració de les qualitats culturals, etnològiques i naturalístiques dels indrets que travessa.

El traçat voreja la zona costanera de Llevant, Migjorn, la badia de Palma i l'oest de la Serra de Tramuntana i travessa nuclis urbans i turístics com Cala Ratjada, Cala Millor, Cala d'Or, Colònia de Sant Jordi, S'Arenal, Palma, Palmanova o Santa Ponça. Discorre també per zones amb un elevat grau de biodiversitat i amb un gran nombre d'espècies singulars i valuoses, que han merescut un reconeixement ambiental amb la declaració del Parc Natural de Mondragó i d'Es Trenc, i un elevat grau de protecció com en el cas diverses zones d'especial protecció per a les aus –ZEPA-, i llocs d'interès comunitari –LIC-, com la de la Punta de n'Amer. També tenen un gran interès paisatgístic i natural Cala es Màrmols, Cala Agulla, la Platja des Carbó, les zones rocoses litorals situades entre el Far de Ses Salines i s'Almunia, el torrent des Barragot, les zones humides de S'Amarador i Canyamel, i les garrigues entre Portocolom i Cala Murada i Cala Pi i Lluçmajor.

Així mateix la ruta permetrà el contacte amb el patrimoni històric, cultural, i etnològic de la zona costanera, entre el qual destaquen els fars de Capdepera, la Colònia de Sant Jordi, S'Estalella i el Cala Figuera, Ses Salines i Portocolom, els escars de Sa Ràpita i S'Estalella, Cala S'Almunia i Cala Figuera, els nius de metralladora de la platja des Caragol i del Parc Natural de Mondragó, les pedreres litorals del terme municipal de Santanyí i les torres Esbucada, de Sa Ràpita, de Portopetro, de S'Estalella, de Cala Pi, de Portals Vells i de Cap Andritxol.

Finalment, aquesta ruta incrementarà l'oferta de la xarxa de senders balizats del Consell de Mallorca, amb un nou itinerari que connectarà la Ruta de Pedra en Sec i la Ruta Artà – Lluc, i completarà així la circumval·lació de l'illa.

2. ANTECEDENTS

El Pla Territorial Insular de l'illa de Mallorca, aprovat el 13 de desembre de 2004, preveu a la norma 50 la creació de les rutes d'Interès paisatgístic, Ruta de Pedra en Sec i Ruta Artà Lluc, les quals no es consideren excloents, ja que qualsevol planejament municipal o supramunicipal pot proposar-ne la creació d'altres de noves.

Per donar compliment a les directrius d'aquest Pla Territorial, el 21 de maig de 2015 (BOIB núm. 93, de 25 de juny de 2015) es va aprovar definitivament el Pla especial d'ordenació i protecció de la Ruta de Pedra en Sec i el 8 de febrer de 2018 (BOIB núm. 2524, de 24 de febrer de 2018) el Pla especial d'ordenació i protecció de la Ruta Artà-Lluc.

Com a continuació dels esmentats treballs, la convocatòria Visibles, finançada pel Govern Balear i cofinançada un 50% amb carrer al Programa Operatiu FSE 2014-2020 va permetre al Consell de Mallorca la creació del projecte de la Ruta senderista d'Artà a la Colònia de Sant Jordi, i el Programa Jove-qualificats Entitats Locals 2017 la creació del projecte de la Ruta senderista de la Colònia de Sant Jordi al Port d'Andratx, ambdós unificats en aquest pla especial sota de denominació de la Ruta des Fars.

L'article 34 del Pla d'Intervenció a Àmbits Turístics de l'illa de Mallorca (PIAT), aprovat pel ple del Consell de Mallorca de data 9 de juliol de 2020 (BOIB núm. 126, de 16 de juliol de 2020), preveu la xarxa de rutes senderistes per a articular els diferents sistemes territorials turístics indica que en el marc del previst a la legislació en matèria de camins públics i rutes senderistes, i amb la

fi de fomentar el senderisme i a la vegada de reduir la pressió de visitants sobre determinats indrets de l'illa, especialment a la Serra de Tramuntana, el Consell de Mallorca pot crear rutes senderistes noves que articulin els diferents sistemes territorials i que complementin les grans rutes de caràcter insular ja establertes, com són la Ruta de Pedra en Sec i la Ruta Artà – Lluc. Amb la finalitat de completar la xarxa prevista en el Pla Territorial Insular de Mallorca, es creen les següents rutes de caràcter insular: la Ruta dels Fars i la Ruta dels Santuaris.

El Departament de Sostenibilitat i Medi Ambient participa en el Projecte Europeu CHERISH del programa d'INTERREG EUROPE, el qual té entre els seus objectius protegir i promocionar el patrimoni cultural lligat a les comunitats pesqueres, a partir de les lliçons apreses a l'intercanvi d'experiències amb la resta de socis del projecte. Aquestes experiències serviran per inspirar millores el disseny de la Ruta dels Fars.

3. JUSTIFICACIÓ DEL PLA ESPECIAL.

El Pla Especial d'Ordenació i Protecció de la Ruta dels Fars es fonamenta en la necessitat de comptar amb un document de caràcter jurídic que reguli els usos i les actuacions a la ruta i a la seva zona de protecció.

Aquest pla especial es crea d'acord amb el que determina l'article 43 del títol III, de la Llei de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca, segons el qual són competències dels consells insulars:

“a) Crear rutes senderistes en l'àmbit del seu territori mitjançant l'homologació, d'ofici o a proposta dels ajuntaments, de rutes excursionistes que compleixin amb les característiques previstes a l'article 42 d'aquesta llei. Igualment té competències per modificar o cancel·lar l'homologació esmentada.

e) Promoure i aprovar plans especials d'ordenació de rutes senderistes o, si escau, projectes de rutes senderistes, d'àmbit o d'interès insular, i determinar-ne les condicions d'ús, les possibles restriccions o limitacions i els mitjans financers per mantenir-les, conservar-les o restaurar-les.”

Aquests plans especials, d'acord amb l'article 47.2 del títol III: «es configuren com els plans especials d'ordenació territorial de caràcter autònom previstos en la legislació d'ordenació territorial, però, en tot cas, han de justificar que són coherents amb el que estableix aquesta llei».

Igualment, d'acord amb el que disposa la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial (LOT) s'ha de tenir present el següent:

“Article 15 bis

Integració ambiental dels instruments d'ordenació territorial

Els instruments d'ordenació territorial que regula aquesta llei han d'integrar el component mediambiental en el procediment de preparació, elaboració, tramitació, aprovació i seguiment del pla, en els termes que estableix la legislació d'avaluació ambiental.”

D'altra banda, l'article 13 bis de la Llei 14/2000 (LOT), estableix:

“Article 13 bis

Naturalesa

1. Els plans especials d'ordenació territorial són instruments de desplegament de detall de les determinacions dels plans territorials insulars i dels plans directors sectorials, com també instruments de planejament autònom, sempre que expressa-

ment així ho prevegi una normativa sectorial. En tot cas, els plans especials d'ordenació territorial autònoms han de justificar la seva coherència amb la normativa sectorial que despleguen.

2. Els plans especials d'ordenació territorial han de ser aprovats per l'administració competent en ordenació del territori i prevalen sobre l'ordenament urbanístic. L'aprovació definitiva d'aquests instruments recau en el ple dels consells insulars amb l'informe previ de la comissió insular d'ordenació territorial i urbanisme corresponent.”

En conseqüència el Pla s'ha d'ajustar i tramitar de conformitat amb les previsions de la legislació d'ordenació del territori en concordança amb les del règim general del procediment administratiu comú.

4. OBJECTIUS

- Potenciar el desenvolupament local sostenible.
- Facilitar el gaudi del medi natural a persones de qualsevol condició o circumstància personal o social.
- Facilitar i promoure uns ús responsable no motoritzat i sostenible del medi natural, com a mitja per donar a conèixer el medi natural, el paisatge, el patrimoni etnològic i el patrimoni històric.
- Implantar la gestió sostenible del patrimoni viari i integrar els aspectes d'oci, socials i culturals amb els mediambientals i les activitats econòmiques.
- Contribuir a la protecció i conservació dels camins que formen part de la ruta, del patrimoni històric, etnològic i marítim associat i del seu entorn mediambiental.
- Potenciar el senderisme com activitat saludable i apte per a la major part de la població.
- Incrementar l'oferta senderista del Consell de Mallorca incorporant nous municipis a la seva xarxa.

- Ordenar l'espai afectat per Ruta dels Fars d'acord amb les directrius establertes per la Llei de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca, el Pla Territorial Insular de l'illa de Mallorca i altres instruments de planificació.
- Establir les mesures de protecció i conservació del patrimoni viari que conforma la ruta, del seu entorn natural i rural i dels elements del patrimoni històric, artístic i etnològic que formen part del recorregut i del seu entorn de protecció.
- Garantir la seguretat dels usuaris.

5. ÀMBIT

La Ruta dels Fars discorre pels municipis de Capdepera, Son Servera, Sant Llorenç, Manacor, Felanitx, Santanyí, Ses Salines, Campos, Llucmajor, Palma, Calvià i Andratx. Té un total 285,53 km, amb un traçat principal de 258,30 km i tres ramals o variants de 27,23 km. La seva amplària és variable, d'acord amb la tipologia dels vials per on transcorre i inclou una zona de protecció de 3 metres a partir del límit exterior dels camins, excepte en sòl urbà i urbanitzable.

6. METODOLOGIA

El pla especial s'ha elaborat d'acord amb la següent metodologia:

1. Recerca de la documentació cartogràfica i documental dels camins que formen part de la ruta, del patrimoni inclòs a la seva zona de protecció i dels elements d'interès que es poden trobar al llarg del seu recorregut i que li donen un interès afegit.
2. Recull de la legislació d'aplicació en l'elaboració del pla especial, i dels plans especials de característiques similars realitzats a Illes Balears.
3. Treball de camp, amb el recorregut sistemàtic de la ruta per tal de recollir la informació necessària, amb l'ajut de GPS i la cartografia aèria.
4. Redacció dels documents.

7. CONDICIONAMENTS DE LA PLANIFICACIÓ

- Titularitat: el criteri general ha estat utilitzar camins titularitat pública sempre que això ha estat possible.
- Dificultat: s'ha dissenyat per tal de fer-lo apte a la major part de la població.
- Seguretat: s'ha evitat, sempre que ha estat possible, el pas per carreteres asfaltades i amb circulació de vehicles. També s'han evitat els camins o tiranys que, per les seves característiques, poden presentar algun perill per les persones usuàries.
- Fragilitat: s'ha evitat el pas per entorns naturals fràgils i quan ha estat imprescindible, s'han fet propostes per a minimitzar l'impacte.
- Connectivitat: s'ha donat prioritat a les opcions que permeten la comunicació amb la xarxa de transport públic, els allotjaments, els aparcaments i altres serveis considerats d'interès.
- Aptitud: s'ha prioritzat la utilització del viari tradicional amb ferm de terra, ja que el senderisme és una activitat de lleure que per norma evita l'asfalt.

8. MARC NORMATIU

El marc normatiu que empara aquest Pla especial, el conforma la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial; la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries; la Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca; i el Pla d'Intervenció d'Àmbits Turístics (PIAT), aprovat pel ple del Consell de Mallorca de data 9 de juliol de 2020 (BOIB núm. 126, de 16 de juliol de 2020).

Aquest Pla Especial es formula en compliment del que disposa l'article 34. *Xarxa de rutes senderistes per articular els diferents sistemes territorials turístics* del PIAT (BOIB núm. 126, de 16 de juliol de 2020), i té caràcter d'instrument d'ordenació territorial de conformitat amb la modificació de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, en virtut de la Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca, i les previsions del mateix Pla territorial insular.

La normativa aplicable amb incidència en aquest pla especial és de molt diversa índole atesa la distribució competencial existent i la matèria i si bé el llistat que s'hi inclou no pot ser de caràcter exhaustiu, es pot destacar:

Legislació estatal:

- Codi de Dret Civil Espanyol, aprovat pel RD de 24 juliol de 1889, *en allò que afecta a la regulació del dret de propietat privada i les seves limitacions, les servituds públiques o privades de pas, així com del procediment d'adquisició a través de l'ús.*
- Llei de 16 de desembre de 1954 d'expropiació forçosa i el seu Reglament, aprovat per decret de 26 d'abril de 1957. *La modificació del Pla especial conté un règim jurídic (article 5) i urbanístic (art. 19) de les actuacions incloses en el Pla especial que comporta implícita la declaració d'utilitat pública dels terrenys i les actuacions, ja siguin obres, instal·lacions o serveis, que aquest hagi previst de manera concreta, als efectes establerts en la legislació d'expropiació forçosa.*
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de Règim Local. Text refós de les disposicions vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril. Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el regla-

ment de béns de les entitats locals. *L'execució i gestió per part del Consell Insular de les previsions contemplades en la modificació del pla especial s'haurà d'ajustar a la legislació en matèria de règim local.*

- Llei 16/1985, de 25 de juny, de patrimoni històric espanyol.

- Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes i la Llei 2/2013, de 29 de maig, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes. Reial decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de Costes. Segons aquesta regulació s'estableix un règim específic d'utilització del domini públic i limitacions aplicables als terrenys afectats per les zones de servitud de Trànsit i de Protecció. Pel que fa als trams en què la Ruta discorre pel Domini Públic Marítim Terrestre o per les Servituds de Trànsit o Protecció fixades a la legislació de costes, aquesta s'ha de sotmetre també al que disposa l'esmentada normativa.

- Reial decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'aigües.

- Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques.

- Llei 39/2015 d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de regim jurídic del sector públic.

- Llei 42/2007, de 13 de desembre, del patrimoni natural i de la biodiversitat.

- Llei 43/2003, de 21 de novembre, de monts i la seva modificació d'acord amb la Llei 10/2006, de 28 d'abril.

- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

- Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres. Reial decret 1812/1994, de 2 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres en allò que no s'oposi a la Llei esmentada. Reial decret 1231/2003, de 26 de setembre, pel qual es modifica la nomenclatura i el catàleg de les autopistes i autovies de la xarxa de carreteres de l'estat, d'acord amb les modificacions i actualitzacions introduïdes per la Llei 37/2015 indicada.

- Reial decret legislatiu 7/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la llei del sòl i rehabilitació urbana i, en la part que queda vigent, la Llei 8/2013, de 26 de juny, de rehabilitació, regeneració i renovacions urbanes.

Legislació autonòmica balear:

- **De règim local:**

- Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

- **Relacionada amb el medi ambient:**

- Decret 130/2001 de 23 novembre, pel qual s'aprova la delimitació a escala 1:5000 de les àrees d'alzinar protegit (deroga el Decret 86/1992, de 18 de novembre, d'aprovació definitiva de la delimitació de les àrees d'alzinar protegides).

- Acord del Consell de Govern de 23 d'abril de 2004, d'inici de l'elaboració d'una disposició de caràcter general que amplia la llista de LICs i ZEPAS a l'àmbit de les Illes Balears, en compliment de les directives comunitàries 79/409/CE i 92/43/CEE.

- Decret 40/2005, de 22 d'abril, pel qual s'aprova el Pla Especial per fer front al risc d'inundacions (BOIB núm. 141 de 2005)

- Decret 41/2005, de 22 d'abril, pel qual s'aprova el Pla especial per fer front al risc d'incendis forestals. *Pla especial d'emergències davant el risc d'incendis forestals en les Illes Balears (INFOBAL).*

- Llei 5/2005, de 26 de maig, per a la conservació dels espais de rellevància ambiental (LECO).

- Acord del Consell de Govern, de dia 3 de març de 2006, pel qual s'aprova definitivament, una vegada sotmès a tràmit d'audiència i informació pública, la llista de llocs d'importància comunitària (LIC) aprovada per acord del Consell de Govern de 28 de juliol de 2000 a l'àmbit de les Illes Balears.

- Decret 28/2006, de 24 de març, pel qual es declaren zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) a l'àmbit de les Illes Balears.

- Llei 6/2006, de 12 d'abril, balear de caça i pesca fluvial.

- Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal.

- Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears, modificada segons la Llei 9/2018, de 31 de juliol.

• **Relativa a la protecció dels espais naturals, l'ordenació territorial i l'urbanisme:**

- Llei 5/1990, de 24 de maig, de Carreteres de les Illes Balears, amb les modificacions posteriors i la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins.

- Llei 1/1991, de 30 de gener, d'espais naturals i de règim urbanístic de les àrees d'especial protecció de les Illes Balears. *Inclou en els articles 11 i 19 una regulació referida a l'obertura de nous camins en àrees d'especial protecció.*

- Acord de Consell de Govern de dia 10 de setembre de 1992, pel qual s'aprova definitivament el PORN de Mondragó (BOIB núm. 120, de 3 d'octubre de 1992).

- Llei 6/1997, de 8 de juliol, del sòl rústic de les illes Balears (en allò que resta en vigor segons la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears).

- Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries, modificada en diverses ocasions.

- Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

- Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consell insulars. Lleis d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'urbanisme i habitabilitat (Llei 9/1990, de 24 de juny), en matèria d'ordenació del territori (Llei 2/2001, de 7 de març) i en matèria de carreteres i camins (Llei 16/2001, de 14 de desembre).

- Decret 130/2001 de 23 novembre, pel qual s'aprova la delimitació a escala 1:5000 de les àrees d'alzinar protegit (deroga el Decret 86/1992, de 18 de novembre, d'aprovació definitiva de la delimitació de les àrees d'alzinar protegides).

- Decret 14/2015, de 27 de març, pel qual s'aproven cinc plans de gestió de determinats espais protegits Xarxa Natura 2000 de les Illes Balears, es va aprovar el Pla de gestió Natura 2000 Es Trenc-Salobrar de Campos (ZEC-ZEPA ES0000037).

- Llei 2/2017, de 27 de juny, de declaració del Parc Natural Marítim-terrestre Es Trenc-Salobrar de Campos (BOIB núm. 81, del 4 de juliol de 2017).
 - Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears i el Reglament general de la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl, per a l'illa de Mallorca, en la mesura que aquest resti aplicable.
 - Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca.
- Legislació sectorial:
- Llei 12/1998, de 21 de desembre, del patrimoni històric de les Illes Balears.
 - Llei 16/2006, de 17 d'octubre, de Règim jurídic de les llicències integrades d'activitat de les Illes Balears i les seves modificacions.
 - Llei 8/2012, de 19 de juliol, del turisme de les Illes Balears.
 - Reial decret 701/2015, de 17 de juliol, pel qual s'aprova el Pla Hidrològic de la Demarcació Hidrogràfica de les Illes Balears.
 - Llei 3/2019, de 31 de gener, agrària de les Illes Balears, que deroga l'anterior Llei 12/2014, de 16 de desembre.

9. EFECTES DE L'APROVACIÓ DEL PLA ESPECIAL

L'entrada en vigor del Pla Especial determina els següents efectes:

- Publicitat, la qual cosa suposa el dret a consultar els seus documents o a obtenir informació escrita sobre el seu contingut i aplicació. El Consell de Mallorca regularà els procediments i terminis de consulta.
- Obligatorietat, la qual cosa suposa el deure, legalment exigible de complir amb totes i cada una de les seves determinacions.
- Exempció d'obtenir la llicència municipal per a les obres previstes en el pla d'acord amb l'article 149.2 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears.
- Declaració d'utilitat pública per a les obres previstes d'acord amb els articles 9 i 10 de la Llei de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa i d'acord amb l'article 50 del capítol III de la Llei de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca.
- No necessitat de tramitar la declaració d'interès general als projectes d'obres i millora de les infra-estructures que estiguin incloses a la Ruta dels Fars en aplicació de l'article 21.1.b de la Llei de Sòl Rústic.

10. TRAMITACIÓ, VIGÈNCIA I REVISIÓ

Pel que fa a la tramitació del Pla especial de la Ruta dels Fars, s'ha d'estar en l'elaboració i la tramitació del Pla Especial, al que preveuen els articles 13 bis i següents de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

L'òrgan competent del Consell de Mallorca per a la tramitació i impuls del procediment és la persona titular del Departament que té atribuïda la matèria d'ordenació territorial, i l'aprovació, tant inicial com definitiva, és competència del Ple.

Resum dels tràmits administratius que ha de seguir el Pla Especial de Ruta dels Fars per a la seva aprovació definitiva:

1. Iniciació del procediment
2. Elaboració proposta inicial.
3. Document inicial estratègic.
4. Remissió a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears.
5. Document d'abast (CMAIB)
6. Elaboració de la proposta de Pla especial
7. Tràmit d'informes previs.
8. Comissió informativa del Ple
9. Aprovació inicial pel Ple del Consell de Mallorca.
10. Publicació al BOIB.
11. Període d'al·legacions i audiència administracions i entitats (45 dies).
12. Resolució al·legacions i presa en consideració d'informes
13. Elaboració del document ambiental estratègic.
14. Elaboració final del Pla.

15. Tràmit d'informes previs a l'aprovació definitiva.
16. Aprovació definitiva pel Ple del Consell de Mallorca.
17. Publicació al BOIB.

El Pla Especial d'Ordenació i Protecció de la Ruta dels Fars entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat l'acord d'aprovació definitiu i el text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), i té una vigència indefinida, sense perjudici de la seva substitució, modificació o revisió d'acord amb el que estableix la legislació vigent.

La revisió del Pla Especial de la Ruta dels Fars serà procedent quan:

1. L'entrada en vigor de noves lleis o normes de rang jeràrquic superior o la modificació de les existents imposi la seva revisió.
2. L'evolució socioeconòmica i territorial o l'aparició de nous escenaris que afectin substancialment els objectius i els elements fonamentals del Pla, aconsellin i en facin procedent la revisió.

11. DESENVOLUPAMENT DEL PLA ESPECIAL.

Es defineixen les etapes i les variants i es realitza una descripció física per trams i es caracteritzen per la seva fragilitat. Es recullen els accessos, els serveis, els elements del patrimoni inclosos a la zona de protecció i es defineixen els usos permesos a cada tram.

11.1. Etapes, variants i trams.

La Ruta s'estructura en 13 etapes i dues variants, cada una subdividida en trams.

11.1.1. Definició de les etapes i variants.

L'inici i el final de cada etapa respon a tres factors:

1. Longitud i temps necessari per al seu recorregut. Cada etapa s'ha de poder fer en una sola jornada.
2. Serveis. El senderista ha de disposar al final de cada etapa o a prop d'aquesta d'una possibilitat d'allotjament, imprescindible pels usuaris que la vulguin recorre completament o realitzar diverses etapes de manera contínua.
3. Accés a la ruta. Es dóna preferència, quan això és possible, a l'existència de transport públic a l'inici o final de cada etapa.

Pel que fa a les variants, són itineraris complementaris que proporcionen un valor afegit a la ruta, pel seu interès paisatgístic, natural o patrimonial i que connecten amb la Ruta de Pedra en Sec.

Etapas.

1. CALA AGULLA – CALA BONA..... 24.470 m
2. CALA BONA - PORTO CRISTO..... 13.740 m
3. PORTO CRISTO - PORTO COLOM..... 27.030 m
4. PORTO COLOM - CALA D'OR..... 14.550 m
5. CALA D'OR - CALA FIGUERA..... 16.700 m
6. CALA FIGUERA - COLÒNIA DE SANT JORDI..... 33.029 m
7. COLÒNIA DE SANT JORDI - CALA PI..... 25.040 m
8. CALA PI - S'ARENAL..... 25.988 m
9. S'ARENAL - PALMA..... 15.749 m
10. PALMA - SON CALIU..... 19.500 m

11. SON CALIU - SANTA PONÇA..... 25.620 m

12. SANTA PONÇA - PORT D'ANDRATX..... 17.650 m

Variants.

A. NA BURGUESA..... 7.660 m

B. CALVIÀ..... 13.850 m

C. ES CAPDELLÀ 5.721 m

Total RUTA DELS FARS..... 285.530 m

11.1.2. Definició dels trams.

Per tal de definir les característiques de la ruta, els usos permesos i les actuacions, les etapes i les variants es divideix en trams a partir de les tipologies dels vials, atès que aquestes determinaran en gran manera les possibilitats d'accés amb els diversos mitjans i la seva problemàtica:

Etapa 1.

- Tram 1: carrer Agulla – carrer Lliteres.....0,89 km
- Tram 2: carrer Lliteres – carrer es Tudons.....0,26 km
- Tram 3: carrer es Tudons – carrer de l'Olla.....0,98 km
- Tram 4: carrer de l'Olla – carretera Ma-4050.....0,86 km
- Tram 5: carretera Ma-4050 – Far de Capdepera.....0,13 km
- Tram 6: carretera Ma-4050 – carrer es Bufador.....0,46 km
- Tram 7: carrer es Bufador – Cala Gat.....0,58 km
- Tram 8: Cala Gat – Cala de n'Aguait.....3,46 km
- Tram 9: Cala de n'Aguait – es Tamarells de Can Cardaix.....0,58 km
- Tram 10: es Tamarells de Can Cardaix – puig d'en Rabassó.....1,08 km
- Tram 11: puig d'en Rabassó – puig d'en Rabassó.....0,09 km
- Tram 12: puig d'en Rabassó – carrer Aladern.....0,09 km
- Tram 13: carrer Aladern – carrer des Morràs.....2,57 km
- Tram 14: carrer des Morràs – na Massot.....0,25 km
- Tram 15: na Massot – carrer de s'Ermitea.....2,21 km

- Tram 16: carrer de s'Ermita – na Plana de Baix.....2,23 km
- Tram 17: na Plana de Baix – es Coll Baix.....1,56 km
- Tram 18: es Coll Baix – carrer Romaní.....1,29 km
- Tram 19: carrer Romaní – platja de Sa Marjal.....1,59 km
- Tram 20: platja de Sa Marjal – Port Nou.....0,99 km
- Tram 21: Port Nou – Cala Bona OIT2,19 km

Etapa 2:

- Tram 1: Cala Bona OIT – carrer Golf.....3,13 km
- Tram 2: carrer Golf – avinguda Les Palmeres.....3,08 km
- Tram 3: avinguda Les Palmeres – Ronda del Matí.....2,68 km
- Tram 4: Ronda del Matí – carrer de la Gavina.....0,37 km
- Tram 5: carrer de la Gavina – avinguda Cala Petita.....3,30 km
- Tram 6: avinguda Cala Petita – Porto Cristo OIT.....1,18 km

Etapa 3:

- Tram 1: OIT Porto Cristo – Torre de Cala Manacor.....1,41 km
- Tram 2: Torre de Cala Manacor – carrer dels Ullastres.....1,55 km
- Tram 3: carrer dels Ullastres – passeig Infanta Carlota.....1,05 km
- Tram 4: passeig Infanta Carlota – Cala Anguila.....0,19 km

- Tram 5: Cala Anguila – Cala Mandia.....0,82 km
- Tram 6: Cala Mandia – platja Estany d'en Mas.....0,99 km
- Tram 7: platja Estany d'en Mas – platja Cala Sequer.....4,61 km
- Tram 8: platja Cala Sequer – Caló des Serral.....0,74 km
- Tram 9: Caló des Serral – Camí de Son Josep Nou.....0,46 km
- Tram 10: Camí de Son Josep Nou – Son Josep Nou.....0,35 km
- Tram 11: Son Josep Nou – Cala Magraner.....0,95 km
- Tram 12: Cala Magraner – ses Mates Clares.....1,78 km
- Tram 13: ses Mates Clares – es Racó de ses Abelles.....1,79 km
- Tram 14: es Racó de ses Abelles – cala Bóta.....0,46 km
- Tram 15: cala Bóta – camí Cala Antena.....1,52 km
- Tram 16: camí Cala Antena – Cala Antena.....0,51 km
- Tram 17: Cala Antena – escales Cala Antena.....0,14 km
- Tram 18: escales Cala Antena – na Romaguera.....0,38 km
- Tram 19: na Romaguera – es Domingos Gran.....0,88 km
- Tram 20: es Domingos Gran – carrer de Lisboa.....1,55 km
- Tram 21: carrer de Lisboa – carrer de Lisboa.....1,01 km
- Tram 22: carrer de Lisboa – Portocolom.....3,00 km
- Tram 23: Portocolom – Far de Portocolom.....0,85 km

Etapa 4:

- Tram 1: Far Portocolom – Arenal des Ases.....0,99 km
- Tram 2: Arenal des Ases – es Rivetó.....0,61 km
- Tram 3: es Rivetó – ronda del Creuer Balears.....2,35 km
- Tram 4: ronda del Creuer Balears – carrer de la Fotja.....1,33 km
- Tram 5: carrer de la Fotja – tram 6.....0,20 km
- Tram 6: tram 5 – tram 7.....0,22 km
- Tram 7: tram 6 – Cala Sa Nau.....1,81 km
- Tram 8: Cala Sa Nau – Racó de sa Galera.....1,16 km
- Tram 9: Racó de sa Galera – platja Cala Mitjana.....0,34 km
- Tram 10: platja Cala Mitjana – tram 11.....0,37 km
- Tram 11: tram 10 – tram 12.....0,80 km
- Tram 12: tram 11 – carretera Cala Ferrera.....1,38 km
- Tram 13: carretera Cala Ferrera – Avinguda Cala d'Or.....0,49 km
- Tram 14: Avinguda Cala d'Or – OIT Cala d'Or.....2,49 km

Etapa 5:

- Tram 1: OIT Cala d'Or – carrer sa Cova Figuera.....5,13 km
- Tram 2: carrer sa Cova Figuera – carrer s'Aran.....0,29 km
- Tram 3: carrer s'Aran – Punta Caló des Moix.....1,08 km
- Tram 4: Punta Caló des Moix – Caló de sa Torre.....0,88 km

- Tram 5: Caló de sa Torre – carrer Silenci.....1,71 km
- Tram 6: carrer Silenci – carrer Cala Barca.....0,58 km
- Tram 7: carrer Cala Barca – carrer Cala Barca.....0,16 km
- Tram 8: carrer Cala Barca – Solimina.....2,83 km
- Tram 9: Solimina – camí Estret des Temps.....0,85 km
- Tram 10: camí Estret des Temps – camí Estret des Temps.....0,46 km
- Tram 11: camí Estret des Temps – camí Estret des Temps.....0,53 km
- Tram 12: camí Estret des Temps – Torre d'en Beu.....0,33 km
- Tram 12: camí Estret des Temps – Torre d'en Beu.....0,33 km
- Tram 14: camí de sa Covassa – camí de sa Covassa.....0,08 km
- Tram 15: camí de sa Covassa – carrer de na Pallissera.....0,24 km
- Tram 16: carrer de na Pallissera – carrer de na Pallissera.....0,10 km
- Tram 17: carrer de na Pallissera – carrer Verge del Carme.....0,89 km

Etapla 6:

- Tram 1: carrer Verge del Carme – carrer Tomarimar.....0,93 km
- Tram 2: carrer Tomarimar – es Castellet.....1,13 km
- Tram 3: es Castellet – carrer de na Cebriana.....3,17 km
- Tram 4: carrer de na Cebriana – tram 5.....1,38 km
- Tram 5: tram 4 – Passeig de la Mar.....0,41 km
- Tram 6: Passeig de la Mar – carrer des Castellet.....2,00 km

- Tram 7: carrer des Castellet – carrer des Caló des Moro.....0,53 km
- Tram 8: carrer des Caló des Moro – s’Almunia.....0,12 km
- Tram 9: s’Almunia – Cala Màrmols.....5,33 km
- Tram 10: Cala Màrmols – Far del Cap Salines.....5,11 km
- Tram 11: Far del Cap Salines – platja des Caragol.....1,61 km
- Tram 12: platja des Caragol – platja des Caragol.....0,70 km
- Tram 13: platja des Caragol – Cala en Tugores.....1,69 km
- Tram 14: Cala en Tugores – Fita terme.....0,37 km
- Tram 15: Fita terme – platja des Carbó.....2,26 km
- Tram 16: platja des Carbó – platja des Carbó.....1,35 km
- Tram 17: platja des Carbó – platja des Dolç.....1,17 km
- Tram 18: platja des Dolç – nucli urbà Colònia de Sant Jordi.....0,85 km

Etap 7:

- Tram 1: nucli urbà Colònia de Sant Jordi – tram 2.....2,70 km
- Tram 2: tram 1 – Carreró s’Hostal.....0,05 km
- Tram 3: Carreró s’Hostal – Avinguda Primavera.....0,39 km
- Tram 4: Avinguda Primavera – es Tancat Nou.....5,94 km
- Tram 5: es Tancat Nou – Carrer Covetes.....0,58 km
- Tram 6: Carrer Covetes – Carrer des Murters.....0,45 km
- Tram 7: Carrer des Murters – Arenal de sa Ràpita.....0,91 km

- Tram 8: Arenal de sa Ràpita – Arenal de sa Ràpita.....0,14 km
- Tram 9: Arenal de sa Ràpita – tram 9.....0,62 km
- Tram 10: tram 8 – carretera Ma-6030.....0,09 km
- Tram 11: carretera Ma-6030 - Club Nàutic s'Estanyol.....3,61 km
- Tram 12: Club Nàutic s'Estanyol – torrent de Garonda.....0,26 km
- Tram 13: torrent de Garonda – tram 14.....0,40 km
- Tram 14: tram 13 – tram 15.....0,21 km
- Tram 15: tram 14 – Carrer Miró.....3,99 km
- Tram 16: Carrer Miró - Carrer Torre.....4,69 km

Etapla 8:

- Tram 1: Carrer Torre – platja de Cala Pi.....0,14 km
- Tram 2: Platja de Cala Pi – tram 3.....0,24 km
- Tram 3: tram 2 – carretera Ma-6014.....3,74 km
- Tram 4: carretera Ma-6014 – carretera Ma-6014.....1,83 km
- Tram 5: carretera Ma-6014 – carretera Ma-6014.....0,06 km
- Tram 6: carretera Ma-6014 – Puig de Ros de Dalt.....7,59km
- Tram 7: Puig de Ros de Dalt – Cas Pagés.....2,95 km
- Tram 8: Cas Pagés – carretera Ma-6014.....3,95 km
- Tram 9: carretera Ma-6014 – carretera Ma-6014.....0,08 km
- Tram 10: carretera Ma-6014 – Club Nàutic de s'Arenal.....0,88 km

- Tram 11: tram 4 – tram 12.....4,40 km
- Tram 12: tram 11 – Far des Cap Blanc.....0,11 km

Etapa 9:

- Tram 1: Club Nàutic de s'Arenal – Carrer del Congre.....6,56 km
- Tram 2: Carrer del Congre – tram 3.....0,40 km
- Tram 3: tram 2 – es Carnatge.....0,49 km
- Tram 4: es Carnatge – Passeig Cala Gamba.....0,64 km
- Tram 5: Passeig Cala Gamba – Parc de la Feixina.....7,66 km

Etapa 10:

- Tram 1: Parc de la Feixina – Carrer Salt del Ca.....0,81km
- Tram 2: Carrer Salt del Ca – camí de Bellver.....1,11km
- Tram 3: camí de Bellver – Castell de Bellver.....0,66 km
- Tram 4: Castell de Bellver – aparcament Castell de Bellver.....0,15 km
- Tram 5: aparcament Castell de Bellver – carrer Francesc Vidal i Sureda
.....1,88 km
- Tram 6: carrer Francesc Vidal i Sureda – Tram 7.....1,34 km
- Tram 7: Tram 6 – Monument Na Burguesa.....1,52 km
- Tram 8: Monument Na Burguesa – es Pi de ses Creus.....7,37 km
- Tram 9: es Pi de ses Creus – tram 10.....0,86 km
- Tram 10: tram 9 – tram 11.....2,10 km

- Tram 11: tram 10 – carrer Saragossa.....0,43 km
- Tram 12: carrer Saragossa – Club Nàutic Palmanova.....1,27 km

Etapa 11:

- Tram 1: Club Nàutic Palmanova – Carrer Martín Ros García.....2,10 km
- Tram 2: Carrer Martín Ros García – Carrer Martín Ros García.....1,05 km
- Tram 3: Carrer Martín Ros García – carrer Contralmirall Riera.....0,88 km
- Tram 4: Carrer Contralmirall Riera – Carrer de les Sirenes.....2,21 km
- Tram 5: Carrer de les Sirenes – platja de Cala Vinyes.....0,21 km
- Tram 6: platja de Cala Vinyes – Cala Falcó.....1,32 km
- Tram 7: Cala Falcó – Avinguda Balear.....0,79 km
- Tram 8: Avinguda Balear – Avinguda Portals Vells.....1,36 km
- Tram 9: Avinguda Portals Vells - aparcament Cala El Mago.....0,59 km
- Tram 10: aparcament Cala El Mago – Cala El Mago.....0,07 km
- Tram 11: Cala El Mago – tram 12.....1,68 km
- Tram 12: tram 11 – tram 13.....0,07 km
- Tram 13: tram 12 – Cala Figuera.....0,71 km
- Tram 14: Cala Figuera – tram 15.....0,48 km
- Tram 15: tram 14 – Rafeubetx.....3,37 km
- Tram 16: Rafeubetx – tram 17.....1,03 km
- Tram 17: tram 16 – tram 18.....0,77 km

- Tram 18: tram 17 – Avinguda del Mar.....0,04 km
- Tram 19: Avinguda del Mar – Avinguda del Rei Jaume I.....6,96 km

Etapa 12:

- Tram 1: Avinguda del Rei Jaume I - Avinguda del Rei Jaume I.....2,02 km
- Tram 2: Avinguda del Rei Jaume I – Gran Via Puig de Galatzó...0,57 km
- Tram 3: Gran Via Puig de Galatzó – carrer de la Bella Vista.....3,30 km
- Tram 4: Carrer de la Bella Vista – Carrer Jacinto Benavente.....0,43 km
- Tram 5: Carrer de la Bella Vista – Carrer Music Torrandell.....0,43 km
- Tram 6: Carrer Music Torrandell – Carrer Platja.....0,63 km
- Tram 7: Carrer Platja – Carrer Passarells.....0,20 km
- Tram 8: Carrer Passarells – Carrer Niza.....0,59 km
- Tram 9: Carrer Niza – Carrer Espiga.....0,57 km
- Tram 10: Carrer Espiga – Carrer Espiga.....0,39 km
- Tram 11: Carrer Espiga – Tram 12.....0,65 km
- Tram 12: Tram 11 – camí Salinar2,42 km
- Tram 13: camí Salinar – Carrer de Ses Dunes0,21 km
- Tram 14: Carrer de Ses Dunes–via Francisca Capllonch Plomer .0,58 km
- Tram 15: via Francisca Capllonch Plomer – Carrer Gladiol2,25 km
- Tram 16: Carrer Gladiol – carretera Ma-1020..... 0,13 km
- Tram 17: carretera Ma-1020 – carretera Ma-10200,09 km

- Tram 18: carretera Ma-1020 – camí Sa Vinya0,44 km
- Tram 19: camí Sa Vinya – carretera Ma-10200,88 km
- Tram 20: carretera Ma-1020–Avinguda de Gabriel Roca i Garcies 0,85 km

Variant A. Na Burguesa:

- Tram 1: tram 8 de l'etapa 10 – carretera Ma-10432,74 km
- Tram 2: carretera Ma-1043 – carretera Ma-10430,04 km
- Tram 3: carretera Ma-1043 – camí Vell de Palma a Puigpunyent
.....4,88 km

Variant B. Calvià:

- Tram 1: tram 12 de l'etapa 10 – Carrer Rotes Velles6,13 km
- Tram 2: carrer Rotes Velles – Carrer Ramon de Montcada1,12 km
- Tram 3: tram 1 – camí de Son Pillo3,12 km
- Tram 4: camí de Son Pillo – Carrer del Pontet2,26 km
- Tram 5: Carrer del Pontet – Carrer de Son Mir1,17 km

Variant C. Es Capdellà:

- Tram 1: Carrer Platja – Carrer des Capdellà.....0,85 km
- Tram 2: carrer des Capdellà – Carretera Ma 1012 pk 5,24,46 km
- Tram 3: Carretera Ma 1012 pk 5,2 – Plaça Bernat Calvet0,42 km

11.1.3. Tipologia

A efectes del Pla Especial i d'acord amb les seves característiques físiques es diferencien els següents tipus de vials:

Carrer / passeig:

- *Definició:*

Espai urbà flanquejat d'edificis o solars destinat al trànsit públic, per a permetre l'accés als diferents indrets d'un poble o una ciutat i la comunicació entre ells (Gran Diccionari de la Llengua Catalana, 1999).

Carrer, avinguda o via d'una certa amplada, originalment destinat a passejar-hi (Gran Diccionari de la Llengua Catalana, 1999).

- *Principals problemes detectats:*

- No s'han detectat problemes

- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*

- Senyalització del recorregut i panells informatius a les entrades i sortides de les àrees urbanes.

Carretera:

- *Definició:*

- Via pública asfaltada que forma part de la xarxa viària principal i és de trànsit rodat freqüent.

- *Tipus de ferm:*

- Asfalt

- *Variants:*

- Amb espai per vianants:
- Sense espai per vianants.
- *Principals problemes detectats:*
 - Perillositat per insuficiència o manca d'espai per vianants.
 - Inseguretat del pas pels vianants en els encreuaments.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Creació d'espais alternatius per a vianants, o millora dels ja existents quan siguin insuficients per garantir la seguretat.
 - Senyalització d'avertiment de la presència de vianants.
 - Senyalització d'avertiment als vianants de tram coincident amb carretera.
 - Reducció de la velocitat dels vehicles.
 - Senyalització per a vianants i conductors dels encreuaments.

Pista forestal:

- *Definició:*

Via no asfaltada sense cap tipus d'elaboració, apta pel pas de vehicles a motor. No forma part de la xarxa viària principal.
- *Tipus de ferm:*
 - Terra
 - Formigó
 - Asfalt

- *Tipus de delimitació lateral:*
 - paret i/o reixa a un o ambdós costats.
 - sense delimitació lateral.
- *Principals problemes detectats:*
 - Traçat envaït per la vegetació.
 - Erosió o risc d'erosió per manca de manteniment en zones de pendent elevada, per sobrefreqüentació o usos no compatibles.
 - Risc de creixement del camí en amplada.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Neteja.
 - Millora dels sistemes de drenatge.

Camí de carro:

- *Definició:*

Camí construït originàriament per al trànsit de carros. No formen part de la xarxa viària principal.
- *Tipus de ferm:*
 - Terra
 - Formigó
 - Asfalt
- *Tipus de delimitació lateral:*
 - paret i/o reixa als dos costats.

- paret i/o reixa a un dels costats.
- sense delimitació lateral.
- *Principals problemes detectats:*
 - Traçat envaït per la vegetació.
 - Erosió o risc d'erosió per manca de manteniment en zones de pendent elevada o usos incompatibles.
 - Estat de conservació deficient de les parets, marges i/o altres elements associats.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Neteja i manteniment.
 - Millora dels sistemes de drenatge.

Camí de ferradura:

- *Definició:*

Camí que per la seva amplària i/o pendent sol permet el pas de persones i bísties.
- *Tipus de ferm:*
 - Empedrat
 - Reble
 - Terra
- *Tipus de delimitació lateral:*
 - parets i/o reixa als dos costats.
 - paret i/o reixa a un dels costats.
 - Sense delimitació lateral.

- *Principals problemes detectats:*
 - Camins abandonats.
 - Traçat envaït per la vegetació.
 - Risc de creixement del camí en amplada quan no hi ha delimitació lateral.
 - Risc de degradació del ferm i elements annexes per usos no compatibles.
 - Risc d'erosió per manca de manteniment en zones de pendent elevada, per sobre freqüentació o usos no compatibles.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Neteja i manteniment del camí i dels seus elements associats i patrimonials.
 - Recuperació dels trams abandonats.
 - Limitacions d'accés.
 - Millora dels sistemes de drenatge.

Tirany:

- *Definició:*

Camí que s'ha constituït pel pas reiterat de persones i/o animals, amb absència o poca elaboració dels elements constructius.
- *Tipus de delimitació lateral:*
 - Sense delimitació lateral.
- *Principals problemes detectats:*
 - Risc de creixement en amplada.

- Erosió o risc d'erosió.
- Risc de proliferació de nous viaranys.
- Usos inadequats.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Neteja i manteniment.
 - Delimitació del pas.
 - Senyalització .
 - Limitacions d'usos.

11.1.4. Entorn

A efectes del Pla Especial es diferencien els següents tipus d'entorn:

Entorn urbà:

- *Definició:*

Tram que travessa zona urbana, carrers i passejos
- *Principals problemes detectats:*
 - No detectats.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Senyalització del recorregut, amb panells informatius a les entrades i sortides de les àrees urbanes.

Entorn agrícola:

- *Definició:*

Tram que discorre per sòl rústic amb usos agrícoles i/o ramaders (en funcionament o abandonat).

- *Principals problemes detectats:*

- Camí poc definit.
- Risc de proliferació de nous viarany.
- Risc de degradació del ferm i elements annexes per freqüentació de vehicles inadequats.

- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*

- Instal·lació de panells informatius i de recomanació de bones pràctiques (no sortir del camí, portar els cans fermats, etc).
- Augment de la senyalització per evitar sortides involuntàries del camí.
- Delimitació el traçat per evitar l'obertura de nous recorreguts.

Entorn forestal:

- *Definició:*

Tram de la ruta que discorre per dintre o al costat de garrigues o zones boscoses.

- *Principals problemes detectats:*

- Traçat envaït per la vegetació
- Camí poc definit.
- Risc de proliferació de nous viarany.
- Risc de degradació del ferm i elements annexes per freqüentació de vehicles inadequats.

- Risc de creixement del camí en amplada.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Delimitar i senyalitzar el traçat per evitar l'obertura de nous recorreguts.
 - Neteja del camí. I
 - Instal·lació de panells informatius i de recomanació de bones pràctiques (no sortir del camí, portar els cans fermats, etc.).
 - Augment de la senyalització per evitar sortides involuntàries del camí.
 - Delimitació el traçat per evitar l'obertura de nous recorreguts.

Entorn litoral:

- *Definició:*

Tram de la ruta que discorre prop de la costa per zones rocoses, platges o zones dunars.
- *Principals problemes detectats:*
 - Risc de proliferació de nous viaranyes.
 - Risc de creixement en amplada.
- *Propostes a considerar pel Programa d'Actuacions:*
 - Instal·lació de panells informatius i de recomanació (no sortir del camí, portar els cans fermats, etc).
 - Augment de la senyalització per evitar sortides involuntàries del camí.
 - Delimitació per evitar l'obertura de tiranyes.

11.1.5 Descripció de les etapes

- Etapa 1:

Inici: Carrer Agulla (Cala Agulla, Capdepera)

Final: Oficina Informació Turística de Cala Bona (Son Servera)

Longitud: 24.470 metres

Dificultat: 2

Temps de recorregut aproximat: 7 hores 30 minuts

Desnivell acumulat de pujada: 652 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 665 metres

- Etapa 2:

Inici: Oficina Informació Turística de Cala Bona (Son Servera)

Final: Oficina Informació Turística de Porto Cristo (Manacor)

Longitud: 13.740 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 3 hores 35 minuts

Desnivell acumulat de pujada: 80 metres

Desnivell acumulat de baixada: 77 metres

- Etapa 3:

Inici: Oficina Informació Turística de Porto Cristo (Manacor)

Final: Far de Portocolom (Felanitx)

Longitud: 27.030 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 7 hores 40 minuts

Desnivell acumulat de pujada: 428 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 419 metres.

- Etapa 4:

Inici: Far de Portocolom (Felanitx)

Final: Oficina Informació Turística de Cala d'Or (Santanyí)

Longitud: 14.550 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 4 hores.

Desnivell acumulat de pujada: 157 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 165 metres

- Etapa 5:

Inici: Oficina Informació Turística de Cala d'Or (Santanyí)

Final: Carrer Verge del Carme (Cala Figuera, Santanyí)

Longitud: 16.700 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 4 hores 30 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 153 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 166 metres.

- Etapa 6:

Inici: Carrer Verge del Carme (Cala Figuera, Santanyí)

Final: nucli urbà Colònia de Sant Jordi (Ses Salines)

Longitud: 33.029 metres

Dificultat: 3

Temps de recorregut aproximat: 8 hores 50 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 289 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 297 metres.

- Etapa 7:

Inici: nucli urbà Colònia de Sant Jordi (Ses Salines)

Final: Carrer Torre (Cala Pi, Lluçmajor)

Longitud: 25.040 metres

Dificultat: 2

Temps de recorregut aproximat: 6 hores 30 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 136 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 115 metres.

- Etapa 8:

Inici: Carrer Torre (Cala Pi, Lluçmajor)

Final: Club Nàutic de s'Arenal (Lluçmajor)

Longitud: 25.982 metres

Dificultat: 2

Temps de recorregut aproximat: 5 hores 45 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 155 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 180 metres.

- Etapa 9:

Inici: Club Nàutic de s'Arenal (Lluçmajor)

Final: parc de la Feixina (Palma)

Longitud: 15.749 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 4 hores.

Desnivell acumulat de pujada: 40 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 35 metres.

- Etapa 10:

Inici: parc de la Feixina (Palma)

Final: Club Nàutic de Palmanova (Calvià)

Longitud: 19.500 metres

Dificultat: 3

Temps de recorregut aproximat: 6 hores 10 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 627 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 629 metres.

- Etapa 11:

Inici: Club Nàutic de Palmanova (Calvià)

Final: Avinguda del Rei Jaume I (Santa Ponça, Calvià)

Longitud: 25.620 metres

Dificultat: 3

Temps de recorregut aproximat: 7 hores 30 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 507 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 506 metres.

- Etapa 12:

Inici: Avinguda del Rei Jaume I (Santa Ponça, Calvià)

Final: Avinguda de Gabriel Roca i Garcies (Port d'Andratx)

Longitud: 17.650 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 5 hores 15 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 386 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 391 metres.

- Variant A:

Inici: Tram 8 de l'etapa 10 (Calvià)

Final: camí Reial de Palma a Puigpunyent (Palma)

Longitud: 7.660 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 2 hores 30 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 207 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 363 metres.

- Variant B:

Inici: Tram 12 de l'etapa 10 (Calvià)

Final: carrer de Son Mir (Calvià)

Longitud: 13.850 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 3 hores 45 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 194 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 66 metres.

- Variant C:

Inici: Tram 4 de l'etapa 7 (Calvià)

Final: Plaça Bernat Calvet (Es Capdellà)

Longitud: 4.465 metres

Dificultat: 1

Temps de recorregut aproximat: 1 hora 20 minuts.

Desnivell acumulat de pujada: 142 metres.

Desnivell acumulat de baixada: 22 metres.

11.1.6 Descripció dels trams

Etapla 1:

- Tram 1:

Inici: Carrer Agulla.

Final: Carrer Lliteres.

Longitud: 893 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: passeig i carrer amb voravies.

- Tram 2:

Inici: Carrer Lliteres.

Final: Carrer es Tudons.

Longitud: 266 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: roquissar.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: Carrer es Tudons.

Final: Carrer de l'Olla.

Longitud: 985 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: discorre pels carrers de Cala Ratjada i cala Lliteres.

- Tram 4:

Inici: Carrer de l'Olla.

Final: Carretera Ma-4050, pk 1,5.

Longitud: 860 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: Carretera Ma-4050, pk 1,5.

Final: Far de Capdepera.

Longitud: 133 metres.

Tipologia: carretera.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles. Es senyalitzarà la presència de senderistes i de la coincidència de la ruta amb la carretera.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: Carretera Ma-4050, pk 1,5.

Final: Carrer des Bufador.

Longitud: 465 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: Carrer es Bufador.

Final: Cala Gat.

Longitud: 580 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: cala Gat.

Final: cala de n'Aguait.

Longitud: 3465 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: empedrat.

Delimitació lateral: paret.

Entorn: urbà.

Usos actuals: zona de vianants.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: Cala de n'Aguait.

Final: Es Tamarells de Can Cardaix.

Longitud: 582 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: Es Tamarells de can Cardaix.

Final: puig d'en Rabassó.

Longitud: 1084 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: roquissar i terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: puig d'en Rabassó.

Final: puig d'en Rabassó.

Longitud: 87 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: puig d'en Rabassó.

Final: carrer Aladern, Font de sa Cala.

Longitud: 89 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions:-

- Tram 13:

Inici: carrer Aladern, Font de sa Cala.

Final: carrer des Morràs, Cala Provençal.

Longitud: 2576 metres.

Tipologia: carrer amb voravies i tirany.

Ferm: asfalt i terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 14:

Inici: carrer des Morràs, Cala Provençal.

Final: na Massot.

Longitud: 249 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 15:

Inici: na Massot.

Final: carrer de s'Ermita, Canyamel.

Longitud: 2213 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 16:

Inici: carrer de s'Ermita, Canyamel.

Final: na Plana de Baix.

Longitud: 2234 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm:asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 17:

Inici: na Plana de Baix.

Final: es Coll Baix.

Longitud: 1556 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 18:

Inici: es Coll Baix.

Final: carrer Romaní.

Longitud: 1289 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats a la primera meitat del tram.

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 19:

Inici: Carrer Romaní.

Final: platja de sa Marjal.

Longitud: 1594metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: carrer amb voravies.

- Tram 20:

Inici: platja de sa Marjal.

Final: Port Nou.

Longitud: 987 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions:-

- Tram 21:

Inici: Port Nou.

Final: Cala Bona OIT.

Longitud: 2194 metres.

Tipologia: passeig i carrer amb voravies.

Ferm: -

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etap 2:

- Tram 1:

Inici: Cala Bona OIT.

Final: Carrer Golf.

Longitud: 3134 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: zona de vianants i bicicletes.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: Carrer Golf.

Final: Avinguda Les Palmeres, sa Coma.

Longitud: 3079 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal, agrícola i litoral.

Usos actuals: senderisme i bicicletes.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: Avinguda Les Palmeres, sa Coma.

Final: Ronda del Matí, Cala Morlanda.

Longitud: 2678 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: zona de vianants i bicicletes.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: Ronda del matí, Cala Morlanda.

Final: Carrer de la Gavina, Cala Morlanda.

Longitud: 369 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt i terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: Carrer de la Gavina, Cala Morlanda.

Final: Avinguda Cala Petita, nucli urbà Porto Cristo.

Longitud: 3302 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral i forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: Avinguda Cala Petita, Porto Cristo.

Final: Porto Cristo OIT.

Longitud: 1177 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etapla 3:

- Tram 1:

Inici: OIT Porto Cristo.

Final: Torre de Cala Manacor, Avinguda Joan Servera Camps.

Longitud: 1415 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: Torre de Cala Manacor, Avinguda Joan Servera Camps.

Final: Carrer dels Ullastres, urbanització na Magrana.

Longitud: 1556 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: Carrer dels Ullastres, urbanització na Magrana.

Final: Passeig Infanta Carlota.

Longitud: 1046 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: Passeig Infanta Carlota.

Final: Cala Anguila.

Longitud: 189 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: ciment.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: Cala Anguila.

Final: Cala Mandia.

Longitud: 825 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: ciment i fusta

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: zona de vianants.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: Cala Mandia.

Final: platja Estany d'en Mas.

Longitud: 988 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: platja Estany d'en Mas.

Final: platja Cala Sequer.

Longitud: 4610 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: platja Cala Sequer.

Final: Caló des Serral.

Longitud: 745 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: reixa i paret seca.

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: Caló des Serral.

Final: Camí de Son Josep Nou.

Longitud: 459 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: grava.

Delimitació lateral: paret.

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: Vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: Camí de Son Josep Nou.

Final: Son Josep Nou.

Longitud: 353 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: Son Josep Nou.

Final: Cala Magraner.

Longitud: 956 metres.

Tipologia: tirany

Ferm: terra i arena

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral i forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: Cala Magraner.

Final: ses Mates Clares.

Longitud: 1786 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 13:

Inici: Ses Mates Clares.

Final: es Racó de ses Abelles.

Longitud: 1789 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 14:

Inici: es Racó de ses Abelles.

Final: cala Bóta.

Longitud: 466 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 15:

Inici: cala Bóta.

Final: camí cala Antena.

Longitud: 1516 metres.

Tipologia: camí de ferradura.

Ferm: terra i pedra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 16:

Inici: camí cala Antena.

Final: cala Antena.

Longitud: 512 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 17:

Inici: cala Antena.

Final: escales cala Antena.

Longitud: 143 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 18:

Inici: escales Cala Antena.

Final: na Romaguera.

Longitud: 380 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 19:

Inici: na Romaguera.

Final: es Domingos Gran.

Longitud: 884 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt i terra.

Delimitació lateral: paret ambdós costats.

Entorn: urbà.

Usos actuals: zona de vianants.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 20:

Inici: es Domingos Gran.

Final: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Longitud: 1548 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 21:

Inici: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Final: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Longitud: 1010 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 22:

Inici: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Final: nucli urbà de Portocolom.

Longitud: 3005 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 23:

Inici: nucli urbà de Portocolom.

Final: Far de Portocolom.

Longitud: 854 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i litoral.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etap 4:

- Tram 1:

Inici: Far Portocolom.

Final: Arenal des Ases.

Longitud: 988 metres

Tipologia: carretera.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i litoral.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles en alguns trams sense voravia. Es senyalitzarà la presència de senderistes i la coincidència de la ruta amb la carretera.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: Arenal des Ases.

Final: es Rivetó.

Longitud: 615 metres.

Tipologia: -

Ferm: -

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i litoral.

Usos actuals: -

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles en trams sense voravia.

Observacions: Habilitació de sender per garantir la seguretat dels senderistes

- Tram 3:

Inici: es Rivetó.

Final: Ronda del creuer Balears, molls Portocolom.

Longitud: 2353 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: ciment

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà

Usos actuals: zona de vianants.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: passeig peatonal Portocolom, a ran de molls.

- Tram 4:

Inici: Ronda del creuer Balears.

Final: carrer de la Fotja, urbanització cala Marçal.

Longitud: 1326 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: carrer de la Fotja, urbanització Cala Marçal.

Final: tram 6 de l'etapa 4.

Longitud: 203 metres

Tipologia: pista

Ferm: grava

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: tram 5 de l'etapa 4.

Final: tram 7 de l'etapa 4.

Longitud: 216 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: paret seca.

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: tram 6 de l'etapa 4.

Final: Cala Sa Nau.

Longitud: 1811metres

Tipologia: tirany

Ferm: terra

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i litoral

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: Cala sa Nau.

Final: Racó de sa Galera.

Longitud: 1163 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra i roquissar.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral i forestal

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: Racó de sa Galera.

Final: platja Cala Mitjana.

Longitud: 338 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: ciment.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: platja Cala Mitjana.

Final: tram 11 de l'etapa 4.

Longitud: 375 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: paret seca i corda.

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: tram 10 de l'etapa 4.

Final: tram 12 de l'etapa 4.

Longitud: 798 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: grava i terra.

Delimitació lateral: paret seca.

Entorn: agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: tram 11 de l'etapa 4.

Final: carretera Cala Ferrera.

Longitud: 1383 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: paret seca.

Entorn: agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 13:

Inici: carretera Cala Ferrera.

Final: Avinguda Cala d'Or, Cala Ferrera.

Longitud: 490 metres.

Tipologia: -

Ferm: -

Delimitació lateral: -

Entorn: agrícola.

Usos actuals: -

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles.

Observacions: Habilitació de sender per garantir la seguretat dels senderistes

- Tram 14:

Inici: Avinguda Cala d'Or , Cala Ferrera.

Final: OIT Cala d'Or.

Longitud: 2493 metres

Tipologia: carrer

Ferm: asfalt

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etap 5:

- Tram 1:

Inici: OIT Cala d'Or.

Final: carrer sa cova Figuera.

Longitud: 5132 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: carrer sa Cova Figuera.

Final: carrer s'Aran.

Longitud: 289 metres.

Tipologia: carrer sense voravies.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles. Es senyalitzarà de la presència de senderistes i de la coincidència de l'itinerari amb el carrer.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: carrer s'Aran.

Final: Punta Caló des Moix.

Longitud: 1077 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: no detectat.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: Punta Caló des Moix.

Final: Caló de sa Torre.

Longitud: 877 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: Caló de sa Torre.

Final: Carrer Silenci.

Longitud: 1709 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: carrer Silenci.

Final: carrer Cala Barca.

Longitud: 581 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: carrer Cala Barca.

Final: carrer Cala Barca.

Longitud: 162 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: carrer Cala Barca.

Final: Solimina.

Longitud: 2828 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: el tram discorre pel Parc Natural de Mondragó.

- Tram 9:

Inici: Solimina.

Final: camí Estret des temps.

Longitud: 851 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: camí de s'Estret des temps.

Final: camí de s'Estret des temps.

Longitud: 459 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: no detectat.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: camí de s'Estret des temps.

Final: camí de s'Estret des temps.

Longitud: 528 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: paret seca.

Entorn: litoral i agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: camí Estret des Temps.

Final: Torre d'en Beu.

Longitud: 331 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: paret seca.

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 13:

Inici: torre d'en Beu.

Final: camí de sa Covassa.

Longitud: 563 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra i roquissar.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i litoral.

Usos actuals: senderisme

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 14:

Inici: camí de sa Covassa.

Final: camí de sa Covassa.

Longitud: 84 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: paret seca.

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 15:

Inici: camí de sa Covassa.

Final: carrer de na Pallissera.

Longitud: 241 metres.

Tipologia: tirany

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 16:

Inici: carrer de na Pallissera.

Final: carrer de na Pallissera.

Longitud: 100 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: paret seca.

Entorn: litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 17:

Inici: carrer de na Pallissera.

Final: carrer Verge del Carme.

Longitud: 886 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: -

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etap 6:

- Tram 1:

Inici: carrer Verge del Carme.

Final: carrer Tomarimar.

Longitud: 934 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral:-

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: carrer Tomarimar.

Final: Es Castellet.

Longitud: 1131 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: es Castellet.

Final: carrer de na Cebriana.

Longitud: 3168 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: carrer de na Cebriana.

Final: tram 5 de l'etapa 6.

Longitud: 1379 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: paret seca ambdós costats.

Entorn: agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions:-

- Tram 5:

Inici: tram 4 de l'etapa 6.

Final: Passeig de la Mar.

Longitud: 410 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: zona de vianants.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: Passeig de la Mar.

Final: Carrer des Castellet.

Longitud: 1998 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: carrer des Castellet.

Final: carrer des Caló des Moro.

Longitud: 530 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -.

- Tram 8:

Inici: carrer des Caló des Moro.

Final: S'Almunia.

Longitud: 122 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: S'Almunia.

Final: Cala Màrmols.

Longitud: 5327 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: Cala Màrmols.

Final: Far del Cap Salines.

Longitud: 5108 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats a la primera meitat del tram i sense delimitació lateral a la resta.

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: Far del Cap Salines.

Final: Platja des Caragol.

Longitud: 1610 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats.

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: Platja des Caragol.

Final: Platja des Caragol.

Longitud: 704 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: arena.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 13:

Inici: Platja des Caragol.

Final: Cala en Tugores.

Longitud: 1690 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats.

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 14:

Inici: Cala en Tugores.

Final: Fita terme.

Longitud: 368 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra i arena.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats.

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 15:

Inici: Fita terme.

Final: Platja des Carbó.

Longitud: 2259 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats.

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 16:

Inici: Platja des Carbó.

Final: Platja des Carbó.

Longitud: 1355 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: arena.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 17:

Inici: Platja des Carbó.

Final: Platja des Dolç.

Longitud: 1174 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra i arena.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats.

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 18:

Inici: Platja des Dolç.

Final: nucli urbà Colònia de Sant Jordi.

Longitud : 852 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: arena.

Delimitació lateral: reixa a un dels costats.

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etap 7:

- Tram 1:

Inici: carrer Gabriel Roca, Colònia Sant Jordi.

Final: tram 2 de l'etapa 7.

Longitud: 2701 metres

Tipologia: passeig / carrer

Ferm: paviment, fusta

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà, litoral

Usos actuals: urbà

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: tram 1 de l'etapa 7.

Final: Carreró s'Hostal.

Longitud: 47 metres.

Tipologia: camí de ferradura.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: Carreró s'Hostal.

Final: Avinguda Primavera.

Longitud: 387 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: urbà.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: Avinguda Primavera.

Final: es Tancat Nou.

Longitud: 5937 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: es Tancat Nou.

Final: Carrer Covetes, ses Covetes.

Longitud: 579 metres.

Tipologia: camí de ferradura.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: carrer Covetes, ses Covetes.

Final: carrer des Murters, ses Covetes.

Longitud: 452 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: carrer des Murters, ses Covetes.

Final: Arenal de sa Ràpita.

Longitud: 908 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: arena.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: Arenal de sa Ràpita.

Final: Arenal de sa Ràpita.

Longitud: 139 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: Arenal de sa Ràpita.

Final: tram 10 de l'etapa 7.

Longitud: 626 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: arena.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: tram 9 de la variant.

Final: carretera Ma-6030.

Longitud: 90 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: carretera Ma-6030.

Final: Club Nàutic s'Estanyol.

Longitud: 3615 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: Club Nàutic s'Estanyol.

Final: torrent de Garonda.

Longitud: 263 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 13:

Inici: torrent de Garonda.

Final: tram 14 de l'etapa 7.

Longitud: 396 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 14:

Inici: tram 13 de l'etapa 7 .

Final: tram 15 de l'etapa 7.

Longitud: 209 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 15:

Inici: tram 14 de l'etapa 7 .

Final: Carrer Miró, Vallgornera.

Longitud: 3994 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra i arena.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 16:

Inici: Carrer Miró, Vallgornera.

Final: Carrer Torre, Cala Pi.

Longitud: 4695 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etapla 8:

- Tram 1:

Inici: Carrer Torre, Cala Pi.

Final: platja de Cala Pi.

Longitud: 137 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: paviment.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: platja de Cala Pi.

Final: tram 3 de l'etapa 8.

Longitud: 243 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: arena i terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: tram 2 de l'etapa 8.

Final: carretera Ma-6014.

Longitud: 3745 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: carretera Ma-6014.

Final: carretera Ma-6014.

Longitud: 1826 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: carretera Ma-6014.

Final: carretera Ma-6014.

Longitud: 56 metres.

Tipologia: -

Ferm: -

Delimitació lateral: -

Entorn: agrícola.

Usos actuals: -

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles en trams sense voravia.

Observacions: Habilitació de sender per garantir la seguretat dels senderistes

- Tram 6:

Inici: carretera Ma-6014.

Final: Puig de Ros de Dalt.

Longitud: 7594 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra i asfalt.

Delimitació lateral: paret.

Entorn: agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: Puig de Ros de Dalt.

Final: Cas Pagés.

Longitud: 2949 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: paret i obert.

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: Cas Pagés.

Final: Carretera Ma-6014.

Longitud: 3952 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: paret i obert.

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: Carretera Ma-6014.

Final: Carretera Ma-6014 .

Longitud: 81 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: Carretera Ma-6014.

Final: Club Nàutic de s'Arenal .

Longitud: 880 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: tram 4 de l'etapa 8.

Final: tram 12 de l'etapa 8 .

Longitud: 4.406 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: obert.

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: tram 11 de l'etapa 8.

Final: Far des Cap Blanc.

Longitud: 113 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: paret i reixa, i obert.

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Eta 9:

- Tram 1:

Inici: Club Nàutic de s'Arenal.

Final: Carrer del Congre.

Longitud: 6561 metres.

Tipologia: passeig i carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: Carrer del Congre.

Final: tram 3 de l'etapa 9.

Longitud: 403 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: ciment.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: tram 2 de l'etapa 9.

Final: es Carnatge.

Longitud: 490 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: es Carnatge.

Final: Passeig Cala Gamba.

Longitud: 636 metres.

Tipologia: Passeig.

Ferm: ciment.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: Passeig Cala Gamba.

Final: parc de la Feixina.

Longitud: 7659 metres.

Tipologia: passeig i carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etapla 10:

- Tram 1:

Inici: parc de la Feixina.

Final: carrer Salt del Ca.

Longitud: 807 metres.

Tipologia: passeig i carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: carrer Salt del Ca.

Final: camí de Bellver.

Longitud: 1106 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: camí de Bellver.

Final: Castell de Bellver.

Longitud: 658 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: castell de Bellver.

Final: aparcament Castell de Bellver.

Longitud: 146 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: aparcament Castell de Bellver.

Final: carrer Francesc Vidal i Sureda, la Bonanova.

Longitud: 1880 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: carrer Francesc Vidal i Sureda, la Bonanova.

Final: tram 7.

Longitud: 1341 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: tram 6.

Final: Monument na Burguesa.

Longitud: 1521 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: Monument na Burguesa.

Final: es Pi de ses Creus.

Longitud: 7366 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: es Pi de ses Creus.

Final: tram 10 de l'etapa 10.

Longitud: 864 metres.

Tipologia: camí de ferradura.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: tram 9 de l'etapa 10.

Final: tram 11 de l'etapa 10.

Longitud: 2103 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: tram 10 de l'etapa 10.

Final: carrer Saragossa, Son Caliu.

Longitud: 431 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: carrer Saragossa, Son Caliu.

Final: Club Nàutic de Palmanova.

Longitud: 1275 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etap 11:

- Tram 1:

Inici: Club Nàutic de Palmanova.

Final: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Longitud: 2096 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Final: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Longitud: 1048 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Final: carrer Contralmirall Riera, Magaluf.

Longitud: 882 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: carrer Contralmirall Riera, Magaluf.

Final: carrer de les Sirenes, Cala Vinyes.

Longitud: 2208 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: carrer de les Sirenes, Cala Vinyes.

Final: platja de Cala Vinyes.

Longitud: 212 metres.

Tipologia: camí de ferradura.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: platja de Cala Vinyes.

Final: Cala Falcó.

Longitud: 1319 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: Cala Falcó.

Final: Avinguda Balear.

Longitud: 795 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: Avinguda Balear.

Final: Avinguda Portals Vells.

Longitud: 1362 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: Avinguda Portals Vells.

Final: aparcament cala El Mago.

Longitud: 594 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: aparcament cala El Mago.

Final: cala El Mago.

Longitud: 75 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: cala El Mago.

Final: tram 12 de l'etapa 11.

Longitud: 1678 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: el tram té dos ramals que arriben fins a la cova de la Mare de Deu.

- Tram 12:

Inici: tram 11 de l'etapa 11.

Final: tram 13 de l'etapa 11.

Longitud: 74 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 13:

Inici: tram 12 de l'etapa 11.

Final: Cala Figuera.

Longitud: 709 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 14:

Inici: cala Figuera.

Final: tram 15 de l'etapa 11.

Longitud: 486 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 15:

Inici: tram 14 de l'etapa 11.

Final: Rafeubetx.

Longitud: 3375 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 16:

Inici: Rafeubetx.

Final: tram 17 de l'etapa 11.

Longitud: 1029 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal i litoral.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 17:

Inici: tram 16 de l'etapa 11.

Final: tram 18 de l'etapa 11.

Longitud: 773 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 18:

Inici: tram 17 de l'etapa 11,

Final: avinguda del Mar, El Toro.

Longitud: 37 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: litoral.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 19:

Inici: avinguda del Mar, El Toro.

Final: avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Longitud: 6956 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Etapla 12:

- Tram 1:

Inici: Avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Final: Avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Longitud: 2022 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: Avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Final: Gran Via Puig de Galatzó, Santa Ponça.

Longitud: 571 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i litoral.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: Gran Via Puig de Galatzó, Santa Ponça.

Final: carrer de la Bella Vista, Costa de la Calma.

Longitud: 3299 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: carrer de la Bella Vista, Costa de la Calma.

Final: carrer Jacinto Benavente, La Romana.

Longitud: 434 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: carrer de la Bella Vista, Costa de la Calma.

Final: carrer Music Torrandell.

Longitud: 436 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 6:

Inici: carrer Music Torrandell.

Final: carrer Platja, Paguera.

Longitud: 632 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 7:

Inici: carrer Platja, Paguera.

Final: carrer Passerells, Paguera.

Longitud: 201 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 8:

Inici: carrer Passerells, Paguera.

Final: carrer Niza, Paguera.

Longitud: 595 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 9:

Inici: carrer Niza, Paguera.

Final: carrer Espiga, Paguera.

Longitud: 569 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 10:

Inici: carrer Espiga, Paguera.

Final: carrer Espiga, Cala Fornells.

Longitud: 391 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 11:

Inici: carrer Espiga, Cala Fornells.

Final: tram 12.

Longitud: 652 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 12:

Inici: tram 11.

Final: camí Salinar, Camp de Mar.

Longitud: 2417 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: prop del Coll de s'Escolana el tram existeix un ramal que du a la Torre d'Andritxol.

- Tram 13:

Inici: camí Salinar, Camp de Mar.

Final: carrer de Ses Dunes, Camp de Mar.

Longitud: 210 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 14:

Inici: carrer de Ses Dunes Camp de Mar.

Final: via Francisca Capllonch Plomer, Camp de Mar.

Longitud: 576 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i litoral.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 15:

Inici: via Francisca Capllonch Plomer, Camp de Mar.

Final: carrer Gladiol, Urbanització Biniorella.

Longitud: 2252 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 16:

Inici: carrer Gladiol, Urbanització Biniorella.

Final: carretera Ma-1020.

Longitud: 134 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 17:

Inici: carretera Ma-1020.

Final: carretera Ma-1020.

Longitud: 92 metres.

Tipologia: carretera.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles. Es senyalitzarà la presència de senderistes i la coincidència de l'itinerari amb la carretera.

Observacions: el tram discorre per la carretera Ma-1020.

- Tram 18:

Inici: carretera Ma-1020.

Final: camí Sa Vinya.

Longitud: 439 metres.

Tipologia: tirany.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 19:

Inici: camí Sa Vinya.

Final: carretera Ma-1020.

Longitud: 877 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: senderisme.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 20:

Inici: carretera Ma-1020.

Final: Avinguda de Gabriel Roca i Garcies, Port d'Andratx.

Longitud: 854 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: aquest tram connecta amb la Ruta de Pedra en Sec.

Variant A. Na Burguesa:

- Tram 1:

Inici: tram 8 de l'etapa 10.

Final: carretera Ma-1043.

Longitud: 2738 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderista.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: carretera Ma-1043.

Final: carretera Ma-1043.

Longitud: 42 metres.

Tipologia: carretera.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: Coincidència dels vianants amb els vehicles. Es senyalitzarà la presència de senderistes i la coincidència de l'itinerari amb la carretera.

Observacions: el tram discorre per la carretera Ma-1043.

- Tram 3:

Inici: carretera Ma-1043.

Final: camí Vell de Puigpunyent a Palma.

Longitud: 4877 metres.

Tipologia: pista.

Ferm: terra.

Delimitació lateral: -

Entorn: forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

Variant B. Calvià:

- Tram 1:

Inici: tram 12 de l'etapa 10.

Final: carrer Rotes Velles, Santa Ponça.

Longitud: 6127 metres.

Tipologia: carrer i passeig.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà i agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: carrer Rotes Velles, Santa Ponça.

Final: carrer Ramon de Montcada, Santa Ponça.

Longitud: 1178 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: connecta amb el tram 3 de l'etapa 12.

- Tram 3:

Inici: tram 1 de la Variant B, vora la carretera Ma-1014.

Final: camí de Son Pillo.

Longitud: 3118 metres.

Tipologia: pista

Ferm: terra

Delimitació lateral: -

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: vehicles a motor i senderisme

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 4:

Inici: camí de Son Pillo.

Final: carrer del Pontet.

Longitud: 2257 metres.

Tipologia: camí de carro.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: paret.

Entorn: agrícola.

Usos actuals: vehicles a motor.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 5:

Inici: carrer del Pontet, Calvià.

Final: carrer de Son Mir, Calvià.

Longitud: 1168 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: connecta amb la Ruta de Pedra en Sec.

Variant C. Es Capdellà:

- Tram 1:

Inici: Carrer Platja, Peguera.

Final: Carrer des Capdellà, Peguera.

Longitud: 847 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 2:

Inici: Carrer des Capdellà, Peguera.

Final: Carretera Ma 1012 pk 5,2.

Longitud: 4.465 metres.

Tipologia: passeig.

Ferm: ciment.

Delimitació lateral: obert i reixa.

Entorn: agrícola i forestal.

Usos actuals: peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

- Tram 3:

Inici: Carretera Ma 1012 pk 5,2.

Final: Plaça Bernat Calvet.

Longitud: 424 metres.

Tipologia: carrer.

Ferm: asfalt.

Delimitació lateral: -

Entorn: urbà.

Usos actuals: vehicles a motor i peatonal.

Seguretat: sense problemes.

Observacions: -

11.1.7. Resum de les característiques de la ruta

Etapla 1**Ferm:**

CAMINS ASFALTATS	11.191 m
CAMINS NO ASFALTATS	13.279 m

Tipologia:

CARRETERA	133 m
CARRER / PASSEIG	14.523 m
PISTA	1.556 m
CAMÍ DE CARRO	87 m
CAMÍ DE FERRADURA	250 m
TIRANY	7.921 m

Etapla 3**Ferm:**

CAMINS ASFALTATS	6.909 m
CAMINS NO ASFALTATS	20.126 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	7.734 m
PISTA	3.223 m
CAMÍ DE CARRO	0 m
CAMÍ DE FERRADURA	3.305 m
TIRANY	12.773 m

Etapla 2**Ferm:**

CAMINS ASFALTATS	6.989 m
CAMINS NO ASFALTATS	6.750 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	7.358 m
PISTA	3.079 m
CAMÍ DE CARRO	0 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	3.302 m

Etapla 4**Ferm:**

CAMINS ASFALTATS	9.986 m
CAMINS NO ASFALTATS	4.566 m

Tipologia:

CARRETERA	2.093 m
CARRER / PASSEIG	6.510 m
PISTA	203 m
CAMÍ DE CARRO	2.191 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	3.565 m

Eta 5*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	10.426 m
CAMINS NO ASFALTATS	6.272 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	9.714 m
PISTA	851 m
CAMÍ DE CARRO	712 m
CAMÍ DE FERRADURA	331 m
TIRANY	5.090 m

Eta 7*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	11.850 m
CAMINS NO ASFALTATS	13.188 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	11.850 m
PISTA	472 m
CAMÍ DE CARRO	6.166 m
CAMÍ DE FERRADURA	626 m
TIRANY	5.924 m

Eta 6*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	8.011 m
CAMINS NO ASFALTATS	25.010 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	6.632 m
PISTA	0 m
CAMÍ DE CARRO	1.379 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	25.010 m

Eta 8*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	5.064 m
CAMINS NO ASFALTATS	20.918 m

Tipologia:

CARRETERA	56 m
CARRER / PASSEIG	1.098 m
PISTA	0 m
CAMÍ DE CARRO	24.585 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	243 m

Eta 9*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	15.259 m
CAMINS NO ASFALTATS	490 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	15.259 m
PISTA	0 m
CAMÍ DE CARRO	0 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	490 m

Eta 10*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	6.199 m
CAMINS NO ASFALTATS	13.302 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	4.678 m
PISTA	12.007 m
CAMÍ DE CARRO	1.952 m
CAMÍ DE FERRADURA	864 m
TIRANY	0 m

Eta 11*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	16.158 m
CAMINS NO ASFALTATS	9.465 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	15.946 m
PISTA	2.183 m
CAMÍ DE CARRO	773 m
CAMÍ DE FERRADURA	212 m
TIRANY	6.509 m

Eta 12*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	13.838 m
CAMINS NO ASFALTATS	3.815 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	12.869 m
PISTA	3.334 m
CAMÍ DE CARRO	877 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	573 m

Variant A Na Burguesa*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	42 m
CAMINS NO ASFALTATS	7.615 m

Tipologia:

CARRETERA	42 m
CARRER / PASSEIG	0 m
PISTA	7.615 m
CAMÍ DE CARRO	0 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	0 m

Variant C es Capdellà*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	5.736 m
CAMINS NO ASFALTATS	0 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	5.736 m
PISTA	0 m
CAMÍ DE CARRO	0 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	0 m

Variant B Calvià*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	10.730 m
CAMINS NO ASFALTATS	3.118 m

Tipologia:

CARRETERA	0 m
CARRER / PASSEIG	8.473 m
PISTA	3.118 m
CAMÍ DE CARRO	2.257 m
CAMÍ DE FERRADURA	0 m
TIRANY	0 m

TOTAL RUTA DELS FARS*Ferm:*

CAMINS ASFALTATS	145.237 m
CAMINS NO ASFALTATS	147.914 m

Tipologia:

CARRETERA	2.324 m
CARRER / PASSEIG	135.229 m
PISTA	37.641 m
CAMÍ DE CARRO	40.979 m
CAMÍ DE FERRADURA	5.588 m
TIRANY	71.400 m

11.2.Fragilitat

11.2.1. definicions

Es defineix fragilitat com el grau de susceptibilitat (del camí i el seu entorn) al deteriorament, d'acord amb els treballs i els usos prevists.

- Fragilitat del medi natural:

Es consideren els factors ambientals i la delimitació lateral del camí d'acord amb el següent esquema:

- Presència d'hàbitats de comunitats vegetals i/o espècies protegides / amenaçades / en perill.
- Figures de protecció:
 - Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) o Llocs d'Interès Comunitari (LIC) de la Xarxa Natura 2000 i/o espècies de fauna protegides / amenaçades / en perill.
 - Espais Naturals Protegits (Parc Natural / Reserva Natural / Paratge Natural).
 - AANP / ANEI / ARIP
- Delimitació lateral del camí (existència o no de delimitació).

El nivell de fragilitat es dividirà en tres graus : ALT, MITJÀ o BAIX.

- Fragilitat del camí:

Els camins per on discorre la ruta poden sofrir processos d'erosió del ferm, proliferació de nous viaranys i degradació dels elements associats (parets, marges, escalons ...). Aquests processos vendran determinats per les característiques físiques del camí i del seu entorn. Per a la seva valoració es tendran en compte els següents factors:

- Pendent.
- Tipus de ferm
- Delimitació lateral.
- Litologia.
- Altres

En els trams on és preveu l'habilitació de sender es farà una estimació de la fragilitat d'acord amb les característiques constructives previstes (ferm, pendent, amplària, etc.).

El nivell de fragilitat es dividirà en tres graus : ALT, MITJÀ o BAIX.

11.2.2. Fragilitat per trams

Eta 1:

- Tram 1:

Inici: Carrer Agulla.

Final: Carrer Lliteres.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: Carrer Lliteres.

Final: Carrer es Tudons.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 3:

Inici: Carrer es Tudons.

Final: Carrer de l'Olla.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: Carrer de l'Olla.

Final: Carretera Ma-4050, pk 1,5.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 5:

Inici: Carretera Ma-4050, pk 1,5.

Final: Far de Capdepera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: Carretera Ma-4050, pk 1,5.

Final: Carrer des Bufador.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana- alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 7:

Inici: Carrer es Bufador.

Final: Cala Gat.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 8:

Inici: cala Gat.

Final: cala de n'Aguait.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 9:

Inici: Cala de n'Aguait.

Final: Es Tamarells de Can Cardaix.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 10:

Inici: Es Tamarells de can Cardaix.

Final: puig d'en Rabassó.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana - alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 11:

Inici: puig d'en Rabassó.

Final: puig d'en Rabassó.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 12:

Inici: puig d'en Rabassó.

Final: carrer Aladern, Font de sa Cala.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 13:

Inici: carrer Aladern, Font de sa Cala.

Final: carrer des Morràs, Cala Provençal.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 14:

Inici: carrer des Morràs, Cala Provençal.

Final: na Massot.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 15:

Inici: na Massot.

Final: carrer de s'Ermita, Canyamel.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 16:

Inici: carrer de s'Ermita, Canyamel.

Final: na Plana de Baix.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 17:

Inici: na Plana de Baix.

Final: es Coll Baix.

Freqüentació: mitjana-baixa.

Fragilitat del medi natural: mitjana-baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 18:

Inici: es Coll Baix.

Final: carrer Romaní.

Freqüentació: baixa.

Fragilitat del medi natural: mitjana-baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 19:

Inici: Carrer Romaní.

Final: platja de sa Marjal.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 20:

Inici: platja de sa Marjal.

Final: Port Nou.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 21:

Inici: Port Nou.

Final: Cala Bona OIT.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Etap 2:

- Tram 1:

Inici: Cala Bona OIT.

Final: Carrer Golf.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: Carrer Golf.

Final: Avinguda Les Palmeres, sa Coma.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: Avinguda Les Palmeres, sa Coma.

Final: Ronda del Matí, Cala Morlanda.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: Ronda del matí, Cala Morlanda.

Final: Carrer de la Gavina, Cala Morlanda.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: Carrer de la Gavina, Cala Morlanda.

Final: Avinguda Cala Petita, nucli urbà Porto Cristo.

Freqüentació: baixa.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 6:

Inici: Avinguda Cala Petita, Porto Cristo.

Final: Porto Cristo OIT.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Etap 3:

- Tram 1:

Inici: OIT Porto Cristo.

Final: Torre de Cala Manacor, Avinguda Joan Servera Camps.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: Torre de Cala Manacor, Avinguda Joan Servera Camps.

Final: Carrer dels Ullastres, urbanització na Magrana.

Freqüentació: baixa.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 3:

Inici: Carrer dels Ullastres, urbanització na Magrana.

Final: Passeig Infanta Carlota.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: Passeig Infanta Carlota.

Final: Cala Anguila.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: Cala Anguila.

Final: Cala Mandia.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: Cala Mandia.

Final: platja Estany d'en Mas.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 7:

Inici: platja Estany d'en Mas.

Final: platja Cala Sequer.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 8:

Inici: platja Cala Sequer.

Final: Caló des Serral.

Freqüentació: mitjana-baixa.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 9:

Inici: Caló des Serral.

Final: Camí de Son Josep Nou.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 10:

Inici: Camí de Son Josep Nou.

Final: Son Josep Nou.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 11:

Inici: Son Josep Nou.

Final: Cala Magraner.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 12:

Inici: Cala Magraner.

Final: ses Mates Clares.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 13:

Inici: Ses Mates Clares.

Final: es Racó de ses Abelles.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 14:

Inici: es Racó de ses Abelles.

Final: cala Bóta.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 15:

Inici: cala Bóta.

Final: camí cala Antena.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 16:

Inici: camí cala Antena.

Final: cala Antena.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 17:

Inici: cala Antena.

Final: escales cala Antena.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 18:

Inici: escales Cala Antena.

Final: na Romaguera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 19:

Inici: na Romaguera.

Final: es Domingos Gran.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 20:

Inici: es Domingos Gran.

Final: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 21:

Inici: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Final: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 22:

Inici: Carrer de Lisboa, Cala Murada.

Final: nucli urbà de Portocolom.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 23:

Inici: nucli urbà de Portocolom.

Final: Far de Portocolom.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Eta 4:

- Tram 1:

Inici: Far Portocolom.

Final: Arenal des Ases.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: Arenal des Ases.

Final: es Rivetó.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: es Rivetó.

Final: Ronda del creuer Balears, molls Portocolom.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: Ronda del creuer Balears.

Final: carrer de la Fotja, urbanització cala Marçal.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: carrer de la Fotja, urbanització Cala Marçal.

Final: tram 6 de l'etapa 4.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: tram 5 de l'etapa 4.

Final: tram 7 de l'etapa 4.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 7:

Inici: tram 6 de l'etapa 4.

Final: Cala Sa Nau.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 8:

Inici: Cala sa Nau.

Final: Racó de sa Galera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 9:

Inici: Racó de sa Galera.

Final: platja Cala Mitjana.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 10:

Inici: platja Cala Mitjana.

Final: tram 11 de l'etapa 4.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 11:

Inici: tram 10 de l'etapa 4.

Final: tram 12 de l'etapa 4.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 12:

Inici: tram 11 de l'etapa 4.

Final: carretera Cala Ferrera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 13:

Inici: carretera Cala Ferrera.

Final: Avinguda Cala d'Or, Cala Ferrera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 14:

Inici: Avinguda Cala d'Or , Cala Ferrera.

Final: OIT Cala d'Or.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Etapla 5:

- Tram 1:

Inici: OIT Cala d'Or.

Final: carrer sa cova Figuera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: carrer sa Cova Figuera.

Final: carrer s'Aran.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: carrer s'Aran.

Final: Punta Caló des Moix.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: Punta Caló des Moix.

Final: Caló de sa Torre.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 5:

Inici: Caló de sa Torre.

Final: Carrer Silenci.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: carrer Silenci.

Final: carrer Cala Barca.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 7:

Inici: carrer Cala Barca.

Final: carrer Cala Barca.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 8:

Inici: carrer Cala Barca.

Final: Solimina.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 9:

Inici: Solimina.

Final: camí Estret des temps.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 10:

Inici: camí de s'Estret des temps.

Final: camí de s'Estret des temps.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 11:

Inici: camí de s'Estret des temps.

Final: camí de s'Estret des temps.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 12:

Inici: camí Estret des Temps.

Final: Torre d'en Beu.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 13:

Inici: torre d'en Beu.

Final: camí de sa Covassa.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 14:

Inici: camí de sa Covassa.

Final: camí de sa Covassa.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 15:

Inici: camí de sa Covassa.

Final: carrer de na Pallissera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 16:

Inici: carrer de na Pallissera.

Final: carrer de na Pallissera.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 17:

Inici: carrer de na Pallissera.

Final: carrer Verge del Carme.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Etap 6:

- Tram 1:

Inici: carrer Verge del Carme.

Final: carrer Tomarimar.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: carrer Tomarimar.

Final: Es Castellet.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 3:

Inici: es Castellet.

Final: carrer de na Cebriana.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: carrer de na Cebriana.

Final: tram 5 de l'etapa 6.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: tram 4 de l'etapa 6.

Final: Passeig de la Mar.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: Passeig de la Mar.

Final: Carrer des Castellet.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 7:

Inici: carrer des Castellet.

Final: carrer des Caló des Moro.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 8:

Inici: carrer des Caló des Moro.

Final: S'Almunia.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 9:

Inici: S'Almunia.

Final: Cala Màrmols.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 10:

Inici: Cala Màrmols.

Final: Far del Cap Salines.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 11:

Inici: Far del Cap Salines.

Final: Platja des Caragol.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 12:

Inici: Platja des Caragol.

Final: Platja des Caragol.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 13:

Inici: Platja des Caragol.

Final: Cala en Tugores.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 14:

Inici: Cala en Tugores.

Final: Fita terme.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 15:

Inici: Fita terme.

Final: Platja des Carbó.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 16:

Inici: Platja des Carbó.

Final: Platja des Carbó.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 17:

Inici: Platja des Carbó.

Final: Platja des Dolç.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 18:

Inici: Platja des Dolç.

Final: nucli urbà Colònia de Sant Jordi.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

Etapla 7:

- Tram 1:

Inici: carrer Gabriel Roca, Colònia Sant Jordi.

Final: tram 2 de l'etapa 7.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: tram 1 de l'etapa 7.

Final: Carreró s'Hostal.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 3:

Inici: Carreró s'Hostal.

Final: Avinguda Primavera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: Avinguda Primavera.

Final: es Tancat Nou.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: es Tancat Nou.

Final: Carrer Covetes, ses Covetes.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 6:

Inici: carrer Covetes, ses Covetes.

Final: carrer des Murters, ses Covetes.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 7:

Inici: carrer des Murters, ses Covetes.

Final: Arenal de sa Ràpita.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 8:

Inici: Arenal de sa Ràpita.

Final: Arenal de sa Ràpita.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 9:

Inici: Arenal de sa Ràpita.

Final: tram 10 de l'etapa 7.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 10:

Inici: tram 9 de la variant.

Final: carretera Ma-6030.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 11:

Inici: carretera Ma-6030.

Final: Club Nàutic s'Estanyol.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 12:

Inici: Club Nàutic s'Estanyol.

Final: torrent de Garonda.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 13:

Inici: torrent de Garonda.

Final: tram 14 de l'etapa 7.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 14:

Inici: tram 13 de l'etapa 7 .

Final: tram 15 de l'etapa 7.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 15:

Inici: tram 14 de l'etapa 7 .

Final: Carrer Miró, Vallgornera.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 16:

Inici: Carrer Miró, Vallgornera.

Final: Carrer Torre, Cala Pi.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Etapla 8:

- Tram 1:

Inici: Carrer Torre, Cala Pi.

Final: platja de Cala Pi.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: platja de Cala Pi.

Final: tram 3 de l'etapa 8.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 3:

Inici: tram 2 de l'etapa 8.

Final: carretera Ma-6014.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: carretera Ma-6014.

Final: carretera Ma-6014.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: carretera Ma-6014.

Final: carretera Ma-6014.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: carretera Ma-6014.

Final: Puig de Ros de Dalt.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 7:

Inici: Puig de Ros de Dalt.

Final: Cas Pagés.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 8:

Inici: Cas Pagés.

Final: Carretera Ma-6014.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 9:

Inici: Carretera Ma-6014.

Final: Carretera Ma-6014 .

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 10:

Inici: Carretera Ma-6014.

Final: Club Nàutic de s'Arenal .

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 11:

Inici: tram 4 de l'etapa 8.

Final: tram 12 de l'etapa 8 .

Freqüentació: baixa.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 12:

Inici: tram 11 de l'etapa 8.

Final: Far des Cap Blanc .

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

Etapla 9:

- Tram 1:

Inici: Club Nàutic de s'Arenal.

Final: Carrer del Congre.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: Carrer del Congre.

Final: tram 3 de l'etapa 9.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: tram 2 de l'etapa 9.

Final: es Carnatge.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 4:

Inici: es Carnatge.

Final: Passeig Cala Gamba.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: Passeig Cala Gamba.

Final: parc de la Feixina.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Eta 10:

- Tram 1:

Inici: parc de la Feixina.

Final: carrer Salt del Ca.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: carrer Salt del Ca.

Final: camí de Bellver.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: camí de Bellver.

Final: Castell de Bellver.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: castell de Bellver.

Final: aparcament Castell de Bellver.

Freqüentació: alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: aparcament Castell de Bellver.

Final: carrer Francesc Vidal i Sureda, la Bonanova.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: carrer Francesc Vidal i Sureda, la Bonanova.

Final: tram 7.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 7:

Inici: tram 6.

Final: Monument na Burguesa.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 8:

Inici: Monument na Burguesa.

Final: es Pi de ses Creus.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 9:

Inici: es Pi de ses Creus.

Final: tram 10 de l'etapa 10.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 10:

Inici: tram 9 de l'etapa 10.

Final: tram 11 de l'etapa 10.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 11:

Inici: tram 10 de l'etapa 10.

Final: carrer Saragossa, Son Caliu.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 12:

Inici: carrer Saragossa, Son Caliu.

Final: Club Nàutic de Palmanova.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Etapla 11:

- Tram 1:

Inici: Club Nàutic de Palmanova.

Final: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Final: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: carrer Martín Ros García, Torrenova.

Final: carrer Contralmirall Riera, Magaluf.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: carrer Contralmirall Riera, Magaluf.

Final: carrer de les Sirenes, Cala Vinyes.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: carrer de les Sirenes, Cala Vinyes.

Final: platja de Cala Vinyes.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 6:

Inici: platja de Cala Vinyes.

Final: Cala Falcó.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 7:

Inici: Cala Falcó.

Final: Avinguda Balear.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 8:

Inici: Avinguda Balear.

Final: Avinguda Portals Vells.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 9:

Inici: Avinguda Portals Vells.

Final: aparcament cala El Mago.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 10:

Inici: aparcament cala El Mago.

Final: cala El Mago.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 11:

Inici: cala El Mago.

Final: tram 12 de l'etapa 11.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 12:

Inici: tram 11 de l'etapa 11.

Final: tram 13 de l'etapa 11.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 13:

Inici: tram 12 de l'etapa 11.

Final: Cala Figuera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 14:

Inici: cala Figuera.

Final: tram 15 de l'etapa 11.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 15:

Inici: tram 14 de l'etapa 11.

Final: Rafeubetx.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 16:

Inici: Rafeubetx.

Final: tram 17 de l'etapa 11.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 17:

Inici: tram 16 de l'etapa 11.

Final: tram 18 de l'etapa 11.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: alta.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 18:

Inici: tram 17 de l'etapa 11,

Final: avinguda del Mar, El Toro.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 19:

Inici: avinguda del Mar, El Toro.

Final: avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Etapla 12:

- Tram 1:

Inici: Avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Final: Avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: Avinguda del Rei Jaume I, Santa Ponça.

Final: Gran Via Puig de Galatzó, Santa Ponça.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: Gran Via Puig de Galatzó, Santa Ponça.

Final: carrer de la Bella Vista, Costa de la Calma.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: carrer de la Bella Vista, Costa de la Calma.

Final: carrer Jacinto Benavente, La Romana.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: carrer de la Bella Vista, Costa de la Calma.

Final: carrer Music Torrandell.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 6:

Inici: carrer Music Torrandell.

Final: carrer Platja, Paguera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 7:

Inici: carrer Platja, Paguera.

Final: carrer Passerells, Paguera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 8:

Inici: carrer Passerells, Paguera.

Final: carrer Niza, Paguera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 9:

Inici: carrer Niza, Paguera.

Final: carrer Espiga, Paguera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 10:

Inici: carrer Espiga, Paguera.

Final: carrer Espiga, Cala Fornells.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 11:

Inici: carrer Espiga, Cala Fornells.

Final: tram 12.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 12:

Inici: tram 11.

Final: camí Salinar, Camp de Mar.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 13:

Inici: camí Salinar, Camp de Mar.

Final: carrer de Ses Dunes, Camp de Mar.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 14:

Inici: carrer de Ses Dunes Camp de Mar.

Final: via Francisca Capllonch Plomer, Camp de Mar.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 15:

Inici: via Francisca Capllonch Plomer, Camp de Mar.

Final: carrer Gladiol, Urbanització Biniorella.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 16:

Inici: carrer Gladiol, Urbanització Biniorella.

Final: carretera Ma-1020.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 17:

Inici: carretera Ma-1020.

Final: carretera Ma-1020.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 18:

Inici: carretera Ma-1020.

Final: camí Sa Vinya.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: mitjana.

- Tram 19:

Inici: camí Sa Vinya.

Final: carretera Ma-1020.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 20:

Inici: carretera Ma-1020.

Final: Avinguda de Gabriel Roca i Garcies, Port d'Andratx.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Variant A. Na Burguesa:

- Tram 1:

Inici: tram 8 de l'etapa 10.

Final: carretera Ma-1043.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: carretera Ma-1043.

Final: carretera Ma-1043.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: carretera Ma-1043.

Final: camí Reial de Palma a Puigpunyent.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana.

Fragilitat del camí: baixa.

Variant B. Calvià:

- Tram 1:

Inici: tram 12 de l'etapa 10.

Final: carrer Rotes Velles, Santa Ponça.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: mitjana-baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: carrer Rotes Velles, Santa Ponça.

Final: carrer Ramon de Montcada, Santa Ponça.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: tram 1 de la Variant B, vora la carretera Ma-1014.

Final: camí de Son Pillo.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: mitjana-baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 4:

Inici: camí de Son Pillo.

Final: carrer del Pontet.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 5:

Inici: carrer del Pontet, Calvià.

Final: carrer de Son Mir, Calvià.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

Variant C. Es Capdellà:

- Tram 1:

Inici: Carrer Platja, Peguera.

Final: Carrer des Capdellà, Peguera.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 2:

Inici: Carrer des Capdellà, Peguera.

Final: Carretera Ma 1012 pk 5,2.

Freqüentació: mitjana.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

- Tram 3:

Inici: Carretera Ma 1012 pk 5,2.

Final: Plaça Bernat Calvet.

Freqüentació: mitjana-alta.

Fragilitat del medi natural: baixa.

Fragilitat del camí: baixa.

11.3. Accessos i serveis.

Es relacionen els accessos principals a la ruta i s'inventarien els serveis d'interès pels usuaris: aturades de transport públic, zones d'aparcament, bars-restaurants, farmàcies, punts verds, punts d'informació (turística, ajuntaments ...), punts d'aigua, comerços de queviures, centres d'atenció primària o unitats bàsiques d'IB-Salut.

Etapa 1:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 Carrer Agulla – Carrer Lliteres	Des de l'àrea urbana de Cala Ratjada.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcies, tendes de queviures, punts verds, punts d'informació.
2 Carrer Lliteres – Carrer es Tudons	Des de l'àrea urbana de Cala Ratjada.	Els propis del viari urbà.	Allotjament turístic.
3 Carrer es Tudons – Carrer de l'Olla	Des de l'àrea urbana de Cala Ratjada.	Els propis del viari urbà.	Allotjament turístic.
4 Carrer de l'Olla – Crta Ma-4050	Des de l'àrea urbana de Cala Ratjada i des de la Carretera Ma-4050.	No.	No.
5 Crta Ma-4050 – Far de Capdepera	Des de la Carretera Ma-4050.	No.	No.
6 Crta Ma-4050 – Carrer des Bufador	Des de la Carretera Ma-4050.	No.	No.
7 Carrer des Bufador – Cala Gat	Des de l'àrea urbana de Cala Gat.	Els propis del viari urbà.	No.
8 Cala Gat – Cala de n'Aguait	Des de l'àrea urbana de Cala Ratjada i des de les carreteres Ma-15 i Ma-4050.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcies, unitat bàsica de salut, tendes de queviures, punts d'informació.
9 Cala de n'Aguait – Es Tamarells de Can Cardaix	Des de l'àrea urbana de Sa Pedruscada i des de la carretera Ma-4043.	Els propis del viari urbà.	Allotjament turístic, aturades de bus.
10 Es Tamarells de Can Cardaix – puig d'en Rabassó	Des de l'àrea urbana de Sa Pedruscada i des de la carretera Ma-4043.	Els propis del viari urbà.	No.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
11 puig d'en Rabassó – puig d'en Rabassó	No.	No.	No.
12 puig d'en Rabassó – Carrer Aladern	Des de l'àrea urbana de sa Font de sa Cala.	No.	No.
13 Carrer Aladern – Carrer des Morràs	Des de l'àrea urbana de sa Font de sa Cala.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures.
14 Carrer des Morràs – na Massot	No.	No.	No.
15 na Massot – Carrer de s'Ermita	No.	No.	No.
16 Carrer de s'Ermita – na Plana de Baix	Des de l'àrea urbana de Canyamel i la carretera Ma-4042.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcies, tendes de queviures, punts d'informació.
17 na Plana de Baix – es Coll Baix	No.	No.	No.
18 es Coll Baix – Carrer Romaní	No.	No.	No.
19 Carrer Romaní – Platja de sa Marjal	Des de l'àrea urbana de la Costa dels Pins.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures, punts d'informació.
20 Platja de sa Marjal – Port Nou	Des de la carretera Ma-4032.	No.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus.
21 Port Nou – Cala Bona OIT	Des de l'àrea urbana de Cala Bona i des de la carretera Ma-4027.	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat a Cala Bona.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures, punts d'informació.

Etapa 2:

<i>Tram</i>	<i>Accessos</i>	<i>Aparcament</i>	<i>Serveis</i>
1 Cala Bona OIT – Carrer Golf	Des de l'àrea urbana de Cala Millor i des de la carretera Ma-4026.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, unitat bàsica de salut, farmàcies, tendes de queviures, punt d'informació.
2 Carrer Golf – Av. Les Palmeres	Des de les àrees urbanes de Cala Millor i sa Coma.	Els propis del viari urbà.	Bar, allotjament turístic, aturades de bus.
3 Av. Les Palmeres – Ronda del Matí	Des de les àrees urbanes de sa Coma i s'Illot i des de la carretera Ma-4021.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, unitat bàsica de salut, farmàcies, tendes de queviures, punt d'informació.
4 Ronda del Matí – C/ de la Gavina	Des de l'àrea urbana de s'Illot i des de la carretera Ma-4025.	Els propis del viari urbà.	Allotjament turístic.
5 C/ de la Gavina – Av. Cala Petita	No.	No.	No.
6 Av. Cala Petita – OIT Porto Cristo	Des de l'àrea urbana de Porto Cristo i des de les carreteres Ma-4023 i Ma-4020.	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat Porto Cristo.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, centre de salut, farmàcies, tendes de queviures, punt d'informació.

Etapa 3:

<i>Tram</i>	<i>Accessos</i>	<i>Aparcament</i>	<i>Serveis</i>
1 OIT Porto Cristo – Torre de Cala Manacor	Des de l'àrea urbana de Porto Cristo i des de les carreteres Ma-4023 i Ma-4014.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures.
2 Torre de Cala Manacor – C/ dels Ullastres	Des de l'àrea urbana de Cala Murta.	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat.	No.
3 C/ dels Ullastres – Passeig Infanta Carlota	Des de l'àrea urbana de Cala Magrana.	Els propis del viari urbà.	Restaurant.
4 Passeig Infanta Carlota – Cala Anguila	No.	Els propis del viari urbà.	No.
5 Cala Anguila – Cala Mandia	Des de l'àrea urbana de Cala Mandia.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
6 Cala Mandia – platja Estany d'en Mas	Des de l'àrea urbana de Cala Mandia.	Els propis del viari urbà i un aparcament delimitat a Cala Romànica.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.
7 platja Estany d'en Mas – platja Cala Sequer	No.	No.	No.
8 platja Cala Sequer – Caló des Serral	No.	No.	No.
9 Caló des Serral – Camí de Son Josep Nou	No.	No.	No.
10 Camí de Son Josep Nou – Son Josep Nou	No.	No.	No.
11 Son Josep Nou – Cala Magraner	No.	No.	No.
12 Cala Magraner – ses Mates Clares	No.	No.	No.
13 ses Mates Clares – es Racó de ses Abelles	No.	No.	No.
14 es Racó de ses Abelles – cala Bóta	No.	No.	No.
15 Cala Bóta – camí Cala Antena	No.	No.	No.
16 camí Cala Antena – cala Antena	No.	No.	No.
17 cala Antena – escales Cala Antena	No.	No.	No.
18 escales Cala Antena – na Romaguera	Des de l'àrea urbana de Cales de Mallorca.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, unitat bàsica de salut, tendes de queviures.
19 na Romaguera – es Domingos Gran	Des de l'àrea urbana de Cales de Mallorca.	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat a Cala Domingos.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, unitat bàsica de salut, tendes de queviures.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
20 es Domingos Gran – C/ de Lisboa	Des de l'àrea urbana de Cala Murada.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, de queviures.
21 C/ de Lisboa – C/ de Lisboa	Des de l'àrea urbana de Cala Murada.	Els propis del viari urbà.	No.
22 C/ de Lisboa – nucli urbà Portocolom	No.	No.	No.
23 nucli urbà Portocolom – Far de Portocolom	Des de l'àrea urbana de Portocolom.	Els propis del viari urbà.	No.

Etapa 4:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 Far de Portocolom – Arenal des Ases	Des de l'àrea urbana de Portocolom.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants.
2 Arenal des Ases – es Rivetó	Des de l'àrea urbana de Portocolom.	No.	No.
3 es Rivetó – Ronda Creuer Balears	Des de l'àrea urbana de Portocolom i la carretera Ma-4010.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, unitat bàsica de salut, tendes de queviures.
4 Ronda Creuer Balears – C/ de la Fotja	Des de l'àrea urbana de Portocolom.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures, punt d'informació.
5 C/ de la Fotja – tram 6	No.	No.	No.
6 tram 5 - tram 7	No.	No.	No.
7 tram 6 – Cala Sa Nau	No.	No.	Bar i restaurant.
8 Cala Sa Nau – Racó de sa Galera	No.	No.	No.
9 Racó de sa Galera – platja Cala Mitjana	No.	No.	No.
10 platja Cala Mitjana – tram 11	No.	No.	No.
11 tram 10 – tram 12	No.	No.	No.
12 tram 11 – carretera Cala Ferrera	No.	No.	No.
13 carretera Cala Ferrera – Av. Cala d'Or	Des de l'àrea urbana de Cala Ferrera.	No.	No.
14 Av. Cala d'Or – OIT Cala d'Or	Des de l'àrea urbana de Cala d'Or i des de la carretera Ma-4013.	Els propis del viari urbà i zones d'aparcament delimitades al nucli urbà de Cala d'Or.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, unitat bàsica de salut, tendes de queviures, punt d'informació.

Etapa 5:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 OIT Cala d'Or – C/ sa Cova Figuera	Des de l'àrea urbana de Cala d'Or i des de la carretera Ma-4013.	Els propis del viari urbà i zones d'aparcament delimitades al nucli urbà de Cala d'Or.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, unitat bàsica de salut, tendes de queviures, punt d'informació.
2 C/ sa Cova Figuera – C/ s'Aran	Des de l'àrea urbana de Portopetro i des de la carretera Ma-19.	Els propis del viari urbà.	Restaurant.
3 C/ s'Aran – Punta Caló des Moix	Des de l'àrea urbana de Portopetro i des de la carretera Ma-19.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures, punt d'informació.
4 Punta Caló des Moix – Caló de sa Torre	Des de l'àrea urbana de Portopetro.	Els propis del viari urbà.	Allotjament turístic.
5 Caló de sa Torre – C/ Silenci	Des de les àrees urbanes de Portopetro i Barca Trencada.	Els propis del viari urbà.	No.
6 C/ Silenci – C/ Cala Barca	No.	No.	Allotjament turístic.
7 C/ Cala Barca – C/ Cala Barca	Des de l'àrea urbana de Barca Trencada.	Els propis del viari urbà.	Allotjament turístic.
8 C/ Cala Barca - Solimina	Des del Parc Natural de Mondragó.	Zones d'aparcament delimitat al parc natural.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures.
9 Solimina – camí Estret des Temps	No.	No.	No.
10 camí s'Estret des Temps – camí s'Estret des Temps	No.	No.	No.
11 camí s'Estret des Temps – camí s'Estret des Temps	No.	No.	No.
12 camí s'Estret des Temps – Torre d'en Beu	No.	No.	No.
13 Torre d'en Beu – camí de sa Covassa	No.	No.	No.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
14 camí de sa Covassa – camí de sa Covassa	No.	No.	No.
15 camí de sa Covassa – C/ de na Pallissera	No.	No.	No.
16 C/ de na Pallissera – C/ de na Pallissera	No.	No.	No.
17 C/ de na Pallissera – C/ Verge del Carme	Des de l'àrea urbana de Cala Figuera i des de la carretera Ma-6102.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures, punt d'informació.

Etapla 6:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 C/ Verge del Came – C/ Tomarimar	Des de l'àrea urbana de Cala Figuera i des de la carretera Ma-6102.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.
2 C/ Tomarimar – Es Castellet	No.	No.	No.
3 Es Castellet – C/ de na Cebriana	Des de l'àrea urbana de Cala Santanyí i des de la carretera Ma-6102.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat al nucli urbà de Cala Santanyí.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures.
4 C/ de na Cebriana – tram 5	No.	No.	No.
5 tram 4 - Passeig de la Mar	Des de l'àrea urbana de Cala Llobards.	Una zona d'aparcament delimitat a Cala Llobards.	Bar.
6 Passeig de la Mar – C/ des Castellet	Des de l'àrea urbana de Cala Llobards.	Els propis del viari urbà.	Allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures.
7 C/ des Castellet – C/ Caló des Moro	No.	No.	No.
8 C/ Caló des Moro - s'Almunia	No.	No.	No.
9 s'Almunia – Cala Màrmols	No.	No.	No.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
10 Cala Màrmols – Far del Cap Salines	Des de la carretera Ma-6110.	No.	No.
11 Far del Cap Salines – Platja des Caragol	Des de la carretera Ma-6110.	No.	No.
12 Platja des Caragol – Platja des Caragol	No.	No.	No.
13 Platja des Caragol – Cala en Tugores	No.	No.	No.
14 Cala en Tugores – Fita terme	No.	No.	No.
15 Fita terme – Platja des Carbó	No.	No.	No.
16 Platja des Carbó – Platja des Carbó	No.	No.	No.
17 Platja des Carbó – Platja des Dolç	No.	No.	No.
18 Platja desDolç - Nucli urbà Colònia de Sant Jordi	Des del nucli urbà de la Colònia de Sant Jordi i des de la carretera Ma-6100	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic.

Etapla 7:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 C/ Gabriel Roca – tram 2	Des del nucli urbà de la Colònia de Sant Jordi i des de la carretera Ma-6100	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, unitat bàsica de salut, tendes de queviures, punt d'informació.
2 tram 1 – Carreró s'Hostal	Des del nucli urbà de la Colònia de Sant Jordi.	No.	No.
3 Carreró s'Hostal – Av. Primavera	Des del nucli urbà de la Colònia de Sant Jordi.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, tendes de queviures.
4 Av. Primavera – es Tanca Nou	No.	No.	Bars.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
5 es Tancat Nou – C/ Covetes	No.	No.	No.
6 C/ Covetes – C/ Murters	Des del nucli urbà de Ses Covetes.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, tendes de queviures, aturades de bus.
7 C/ Murters – Arenal de sa Ràpita	No.	No.	No.
8 Arenal de sa Ràpita – Arenal de sa Ràpita	No.	No.	No.
9 Arenal de sa Ràpita – tram 10	No.	No.	No.
10 tram 9 – Crta Ma-6030	Des del nucli urbà de Sa Ràpita i des de la carretera Ma-6030.	No.	No.
11 Crta Ma-6030- Club Nàutic s'Estanyol	Des del nucli urbà de Sa Ràpita i des de les carreteres Ma-6030, Ma-6015 i Ma-6021.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, unitat bàsica de salut, tendes de queviures.
12 Club Nàutic s'Estanyol – torrent de Garonda	No.	No.	No.
13 torrent de Garonda - tram 14	No.	No.	Allotjament turístic.
14 tram 13 – tram 15	No.	No.	Allotjament turístic.
15 tram 14 – C/ Miró	No.	No.	Allotjament turístic.
16 C/ Miró – C/ Torre	Des dels nuclis urbans de Cala Pi i Vallgornera.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat a Cala Pi.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures.

Etapa 8:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 C/ Torre – platja de Cala Pi	Des dels nucli urbà de Cala Pi.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat a Cala Pi.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, tendes de queviures.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
2 platja de Cala Pi – tram 3	Des de la carretera Ma-6014.	No.	No.
3 tram 2 – Crta Ma-6014	Des de la carretera Ma-6014.	No.	No.
4 Crta Ma-6014 – Crta Ma-6014	Des de la carretera Ma-6014.	No.	No.
5 Crta Ma-6014 – Crta Ma-6014	Des de la carretera Ma-6014.	No.	No.
6 Crta Ma-6014 – Puig de Ros de Dalt	Des de la carretera Ma-6014.	No.	Bar, allotjament turístic.
7 Puig de Ros de Dalt – Cas Pagés	No.	No.	Allotjament turístic.
8 Cas Pagés – Crta Ma-6014	Des de la carretera Ma-6014.	No.	Punt verd.
9 Crta Ma-6014 – Crta Ma-6014	Des del nucli urbà de s'Arenal i des de la carretera Ma-6014.	No.	No.
10 Crta Ma-6014 – Club Nàutic s'Arenal	Des del nucli urbà de s'Arenal i des de la carretera Ma-6014.	Els propis del viari urbà i varies zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures, punt d'informació.
11 Tram 4 – Tram 12	Des de la carretera Ma-6014.	No.	No.
12 Tram 11 – Far des Cap Blanc	No.	No.	No.

Etapla 9:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 Club Nàutic s'Arenal – C/ del Congre	Des dels nuclis urbans de s'Arenal, Ses Meravelles i Can Pastilla.	Els propis del viari urbà i varies zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures, punt d'informació.
2 C/ del Congre – tram 3	Des del nucli urbà de Can Pastilla.	No.	No.
3 tram 2 – es Carnatge	No.	No.	No.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
4 es Carnatge – Passeig Cala Gamba	Des del nucli urbà de Cala Gamba.	No.	No.
5 Passeig Cala Gamba – Parc de la Feixina	Des dels nuclis urbans de Cala Gamba, Coll d'en Rabassa, Ciudad Jardín, es Molinar, Portitxol i Palma i des de la carretera Ma-19.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut i unitats bàsiques de salut, tendes de queviures, punt d'informació.

Etapa 10:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 Parc de la Feixina – C/ Salt des Ca	Des dels nucli urbà de Palma.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut i unitats bàsiques de salut, tendes de queviures, punt d'informació.
2 C/ Salt des Ca – camí de Bellver	Des dels nucli urbà de Palma.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut i unitats bàsiques de salut, tendes de queviures, punt d'informació.
3 camí de Bellver – Castell de Bellver	Des dels nucli urbà de Palma.	No.	No.
4 Castell de Bellver - aparcament Castell de Bellver	Des dels nucli urbà de Palma.	Una zona d'aparcament delimitat.	No.
5 aparcament Castell de Bellver – C/ Francesc Vidal i Sureda	Des dels nucli urbà de Palma i des de la carretera Ma-1046.	No.	Aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.
6 C/ Francesc Vidal i Sureda – tram 7	Des dels nucli urbà de Palma i des de les carreteres Ma-1046 i Ma-1045 i Ma-20.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, aturades de bus, farmàcia, unitat bàsica de salut, tendes de queviures.
7 tram 6– Monument Na Burguesa	Des dels nucli urbà de Palma.	Una zona d'aparcament delimitat.	Restaurant.
8 Monument Na Burguesa – es Pi de ses Creus	No.	No.	No.
9 es Pi de ses Creus – tram 10	No.	No.	No.
10 tram 9 – tram 11	No.	No.	No.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
11 tram 10 – C/ Saragossa	Des del nucli urbà de Son Caliu.	No.	No.
12 C/ Saragossa – Club Nàutic de Palmanova	Des del nucli urbà de Son Caliu.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.

Etapa 11:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 Club Nàutic de Palmanova – C/ Martín Ros García	Des del nucli urbà de Son Caliu i Palmanova i des de les carreteres Ma-1C i Ma-1015.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat a Palmanova.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures punt d'informació.
2 C/ Martín Ros García – C/ Martín Ros García	Des del nucli urbà de Palmanova.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, farmàcia, tendes de queviures.
3 C/ Martín Ros García – C/ Contralmirall Riera	Des del nucli urbà de Magalluf.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures, punt d'informació.
4 C/ Contralmirall Riera – C/ de les Sirenes	Des del nucli urbà de Magalluf.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.
5 C/ de les Sirenes – platja de Cala Vinyes	Des del nucli urbà de Cala Vinyes.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic.
6 platja de Cala Vinyes – Cala Falcó	Des del nucli urbà de Cala Vinyes.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturada de bus, tendes de queviures.
7 Cala Falcó – Av. Balear	Des dels nuclis urbans de Cala Vinyes i de Sol de Mallorca.	No.	No.
8 Av. Balear – Av. Portals Vells	Des del nucli urbà de Sol de Mallorca.	Els propis del viari urbà	Aturada de bus.
9 Av. Portals Vells – aparcament Cala El Mago	Des del nucli urbà de Sol de Mallorca.	No.	No.
10 aparcament Cala El Mago – Cala El Mago	Des del camí d'accés a la cala El Mago.	Si.	No.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
11 Cala El Mago – tram 12	Des del camí d'accés a la cala El Mago i del camí d'accés a la cala Portals Vells.	Si.	Bars i restaurants.
12 tram 11- tram 13	No.	No.	No.
13 tram 12 – Cala Figuera	Des del camí d'accés a la platja de Cala Figuera.	No.	No.
14 Cala Figuera – tram 15	Des del camí d'accés a la platja de Cala Figuera.	No.	No.
15 tram 14 - Rafeubetx	No.	No.	No.
16 Rafeubetx – tram 17	No.	No.	No.
17 tram 16 – tram 18	No.	No.	No.
18 tram 17 – Av. del Mar	Des del nucli urbà de El Toro.	No.	No.
19 Av. del Mar – Av. del Rei Jaume I	Des dels nuclis urbans de El Toro i Santa Ponça.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament a Santa Ponça.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, unitat bàsica de salut, tendes de queviures.

Etapla 12:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 Av. del Rei Jaume I -Av. del Rei Jaume I	Des del nucli urbà de Santa Ponça i des de la carretera Ma-1013.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat a Santa Ponça.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.
2 Av. del Rei Jaume I – Gran Via Puig de Galatzó	Des del nucli urbà de Santa Ponça i des de la carretera Ma-1013.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat a Santa Ponça.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures, punt d'informació.
3 Gran Via Puig de Galatzó – C/ Bella Vista	Des dels nuclis urbans de Santa Ponça, Rotes Vells i Costa de la Calma.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures.
4 C/ Bella Vista – C/ Jacinto Benavente	Des del nucli urbà de Costa de la Calma.	No.	No.

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
5 C/ Jacinto Benavente – C/ Music Torrancell	Des del nucli urbà de Peguera.	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic.
6 C/ Music Torrandell - C/Platja	Des del nucli urbà de Peguera.	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic.
7 C/ Platja – C/ Passarells	Des del nucli urbà de Peguera.	Els propis del viari urbà i una zona d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, punt d'informació.
8 C/ Passarells – C/ Niza	Des del nucli urbà de Peguera.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic.
9 C/ Niza – C/ Espiga	Des del nucli urbà de Peguera.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.
10 C/ Espiga – C/ Espiga	Des dels nuclis urbans de Pegue- ra i Cala Fornells.	No.	No.
11 C/ Espiga – tram 12	Des del nucli urbà de Cala For- nells.	Els propis del viari urbà.	Restaurants.
12 tram 11 – camí Salinar	Des dels nuclis urbans de Cala Fornells i Camp de Mar.	No.	No.
13 camí Salinar – C/ de ses Dunes	Des del nucli urbà de Camp de Mar.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic.
14 C/ de ses Dunes – Via Francisco Capllonch Plomer	Des del nucli urbà de Camp de Mar.	Els propis del viari urbà i zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, tendes de queviures.
15 Via Francisco Capllonch Plomer – C/ Gladiol	Des del nucli urbà de Camp de Mar i des de la carretera Ma- 1020.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic.
16 C/ Gladiol – Crta Ma-1020	Des de la carretera Ma-1020.	No.	No.
17 Crta Ma-1020 – Crta Ma-1020	Des de la carretera Ma-1020.	No.	No.
18 Crta Ma-1020 – Camí Sa Vinya	Des de la carretera Ma-1020.	No.	No.
19 Camí Sa Vinya – Crta Ma-1020	Des del nucli urbà del Port d'Andratx.	No.	No.
20 Crta Ma-1020 – Av. Gabriel Roca i Garcies	Des del nucli urbà del Port d'Andratx i des de les carreteres Ma-1 i Ma.1020.	Els propis del viari urbà.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, unitat bàsica de salut, tendes de queviures, punt d'informació.

Variant A:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 tram 8 etapa 10 – Crta Ma-1043	Des de la carretera Ma-1043.	No.	No.
2 Crta Ma-1043 - Crta Ma-1043	Des de la carretera Ma-1043.	No.	No.
3 Crta Ma-1043 – Camí Reial de Palma a Puigpunyent	Des de la carretera Ma-1043.	No.	No.

Variant B:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 tram 12 etapa 10 – C/ Rotes Velles	Des del nucli urbà de Palmanova i des de les carreteres Ma-1C i Ma-1014	Els propis del viari urbà i zones d'aparcament delimitat a Palmanova.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures.
2 C/ Rotes Velles – C/ Ramon de Montcada	Des del nucli urbà de Santa Ponça.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures.
3 tram 1 – camí de Son Pillo	Des de la carretera Ma-1014.	No.	No.
4 camí de Son Pillo – C/ del Pontet	Des del nucli urbà de Calvià.	No.	No.
5 C/ del Pontet – C/ de Son Mir	Des del nucli urbà de Calvià i des de les carreteres Ma-1014, Ma-1015 i Ma-1016.	Els propis del viari urbà i vàries zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, unitat bàsica de salut, tendes de queviures.

Variant C:

Tram	Accessos	Aparcament	Serveis
1 C/ Platja – C/ es Capdellà	Des del nucli urbà de Peguera i des de les carreteres Ma-1 i Ma-1012	Els propis del viari urbà i zones d'aparcament delimitat a Peguera.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures.
2 C/ es Capdellà – Ctra. Ma 1012	Des de la carretera Ma-1012.	No.	No.

<i>Tram</i>	<i>Accessos</i>	<i>Aparcament</i>	<i>Serveis</i>
3 Ctra. Ma 1012 – Pl. Bernat Calvet	Des del nucli urbà des Capdellà.	Els propis del viari urbà i zones d'aparcament delimitat.	Bars i restaurants, allotjament turístic, aturades de bus, farmàcia, centre de salut, tendes de queviures.

11.4. Allotjaments

La realització de tota la ruta o de varies etapes de manera continua es possible gràcies a l'existència d'una nombrosa oferta privada d'allotjament i fa innecessària de creació de refugis per part de l'administració que possibilitin, tot i això, aquests es podran crear en funció de les circumstàncies o de l'evolució de la ruta.

11.5. Elements de Patrimoni

Es relacionen a continuació els elements que es troben al llarg de la ruta i de la seva zona de protecció, inclosos en els catàlegs de béns patrimonials dels respectius ajuntaments i aquells que tot i no trobar-se protegits per cap de les dues figures anteriors es consideren un valor afegit a l'interès de la ruta.

11.5.1. Definició i conceptes

Segons l'article 1.2 de la Llei 12/1998 del Patrimoni Històric de les Illes Balears, el patrimoni "s'integra de tots els béns i valors de la cultura, en qualsevol de les seves manifestacions, que revelen un interès històric, artístic, arquitectònic, arqueològic, històric-industrial, paleontològic, etnològic [...] per a les Illes Balears".

D'acord amb aquesta definició, al llarg de la Ruta dels Fars i de la seva zona de protecció es troben un conjunt d'elements patrimonials que li donen un valor i interès afegit i que s'han de tenir en compte a l'hora de definir les actuacions.

En el pla d'actuacions es relacionen les accions de millora i preservació a desenvolupar per tal d'assegurar-ne la preservació i el bon ús i que bàsicament consisteixen en:

- Neteja, manteniment i conservació.

- Delimitació, en cas que sigui necessari.
- Senyalització.

Aquestes actuacions seran dutes a terme pel Consell de Mallorca en cas de tractar-se de béns propis, mentre que quan es tracti de propietats d'altres administracions o de particulars es podran establir línies de cooperació o ajudes per tal d'assegurar el seu bon estat i les condicions d'ús.

Les actuacions que es realitzin en aquests béns o afectin al seu entorn de protecció (d'acord amb l'article 7.4.b de la Llei 12/1998) es posarà en coneixement de la Direcció Insular de Patrimoni Històric del Consell de Mallorca, d'acord amb la legislació vigent.

11.5.2. Elements patrimonials

Etapla 1

- Torre Esbucada.
- Far de Capdepera.
- Pou.
- Forn de calç.
- Rotllo de sitja.
- Torre Nova des Cap Vermell.
- Runes d'origen militar.
- Estany de Canyamel.
- Niu de metralladora.

Etapla 2

- Es Riuet.
- Cova de sa Figuera.

Etapla 3

- Niu de metralladora.
- Casa de vigia.
- Cova marina des Pont.
- Conjunt etnològic de 3 elements.
- Cova.

Etapla 4

- Ses barraques des Rivetó.
- Ses barraques des Carrer Tamarells.
- Ses barraques de Sa Bassa Nova.
- Ses barraques de Sa Bassa Nova 2.
- Barraques de Cala sa Nau.
- Cala Sa Nau.
- Barraca de pedra en sec.

Etap 5

- Pou.
- Escars de Cala Figuera.
- Escars de Cala Figuera.
- Escars de Cala Figuera.

Etap 6

- Torrent de s'Almunia.
- Caseta.
- Pou.
- Barraca.
- Forn de calç.
- Restes habitatge.
- Niu de metralladora.
- Niu de metralladora.
- Niu de metralladora.
- Niu de metralladora.
- Fita de terme.
- Escars del Dolç.

Etap 8

- Aljub.

- Aljub Vermell.

Etapla 11

- Cova de sa Porrassa.
- Cova de Cala Figuera.
- Camí des Rafeubetx.

Etapla 12

- Torre des Cap Andritxol.
- Cap Andritxol.
- Rellotge de Sol de Camp de Mar.

11.6 Punts d'interès geològic

D'acord amb l' *Inventario español de lugares de interés geológico* la ruta discorre pels següents

- Punt BL002 Paleo colapses del Miocè Superior del Llevant de Mallorca - Portocristo

Estructures morfosedimentàries provocades per col·lapses sobre cavitats kàrstiques durant el Miocè superior. Destaca la bona exposició del paleokarst i un gran nombre de tipus de bretxes, espeleotemes i porositats.

- Punt 700003 Coves del Drac - Portocristo

Cavitat litoral excavada en materials miocens (Messiniense) amb varietat de formes i depòsits de dissolució – precipitació, col·lapses i emplenaments kàrstics.

- Punt BL002b Paleocol·lapses del Miocè Superior del Llevant de Mallorca – Punta Savinar i Cala Figuera

Estructures morfosedimentàries provocades per col·lapses sobre cavitats kàrstiques durant el Miocè superior. Destaca la bona exposició del paleokarst i un gran nombre de tipus de bretxes, espeleotemes i porositats.

- Punt 748001 Cales de Llevant – S'Amonia i es Caló des Moro

La costa oriental de Mallorca està repleta de nombroses cales. Es tracta de la morfologia més característica del Migjorn i el Llevant Mallorquí. Estan formades per la invasió marina de la desembocadura de torrents i sistemes fluvials.

- Punt 724001 Sistema platja-duna de Es Trenc-Salobrar

Sistemes litorals de platja-duna, amb processos de sedimentació, erosió i transport que dona lloc a cordons litorals de gran longitud.

- Punt 698003 Dunes pleistocenes de Es Carnatge

Sistemes dunars de platja. Son calcarenites del Pleistocè Superior (Eotirreninse i Neotirreniense). Intercalats apareixen depòsits de sòls rics en fòssils.

- Punt 697003 Eocé-Oligocé de Peguera

Seqüències preorogèniques paleògenes; sediments continentals de la Fm.

11.7 Punts d'interès

Fora de l'àmbit de la ruta i del seu entorn de protecció, però accessibles o visibles des d'ella, és localitzen un conjunt de punts d'interès de gran valor patrimonial que li proporcionen un valor afegit i que es relacionen a continuació sense efectes normatius.

Etape 1

- Viver de Cala Agulla.
- Escars.
- Vivers
- Niu de metralladora.
- Niu de metralladora.
- Pou i safareig.

Etape 2

- Es Castell.
- Niu de metralladora Punta de n'Amer.
- Cala Morlanda – edificació Ciclopia.
- Niu de metralladora Caló d'en Rafelino.
- Casa de vigia de Sa Ferradura.

Etap 3

- Torre de Porto Cristo.
- Casa del Torrer.
- Antiques pedreres de marès.
- Jaciment arqueològic.
- Niu de metralladora.
- Búnquer a s'Algar.
- Torre de defensa de Portocolom.
- Sa Farola (es Far).

Etap 4

- Barraques des Babo.
- Ses Barraques des carrer de la Mar.
- Creu des Port.
- Cantera de Cala Sa Nau.

Etap 5

- Es Fortí de Cala Llonga.
- Escars de Porto Petro.
- Sa Torre d'en Bossa.
- Niu de metralladores.
- Escars de na Font de n'Alís.

- Estany de sa Font de n'Alís.
- Torrent d'en Boguet.
- Escars de Cala Mondragó.
- Estany i torrent de s'Amarador.
- Torre d'en Beu.
- Torrent des Oms.

Eta 6

- Torre Nova de sa Roca Fesa
- Cova des Drac.
- Escars de Cala Santanyí.
- Escars de Cala Llombards.
- Escars de Cala s'Almunia.
- Jaciment arqueològic Es Baus.
- Coves Cala Màrmols.
- Torrent des Màrmols.
- Torrent d'en Barragot.
- Pou.
- Far de Ses Salines.
- Escars.
- Niu de metralladora.
- Pedreres de marès.

- 5 Nius de metralladora.
- Illot Na Guardis.

Etape 7

- Far de sa Puntassa.
- Torre de Son Durí.
- Escar d'en Pere Ignasi.
- Escar des Fariner.
- Viver de s'Estanyol des Migjorn.
- Llanegador de s'Estalella.
- Conjunt d'Escars de s'Estalella.
- Conjunt de casetes de s'Estalella.
- Escar de la Balissa de s'Estalella.
- Barraca Punta de s'Estalella.
- Torre de s'Estalella.
- Torre de Cala Pi.

Etape 8

- Cova de Cala Pi.
- Capocorb Nou.
- Capocorb Vell.
- Talaiot de Capocorb Vell.

- Camp d'en Palau.
- Molí de sa Torre.
- Sa Torre.
- Far des Cap Blanc.

Etapla 9

- Illot de sa Galera.
- Es Carnatge.
- Capocorb Vell.
- Ecomuseu Marítim Club Nàutic Cala Gamba.
- Molins de ses Troneres.
- Murada de la Mar.
- Palau Episcopal.
- La Seu.
- Museu Marítim de Mallorca.
- Palau de l'Almudaina.
- La Llotja.
- Consolat de Mar.
- Bastió de Sant Pere.
- Torrent de sa Riera.

Etapla 10

- Conjunt històric del barri des Jonquet.
- Castell de Bellver.
- Camins de metro de Na Burguesa.

Etapla 11

- Torre de sa Porrassa.
- Illot de sa Porrassa.
- Torre des Portals Vells.
- Base Militar de Cala Figuera.
- Torre de Cala Figuera.
- Far de Cala Figuera.

Etapla 12

- Creu del desembarcament.
- Illeta de Camp de Mar.
- Molí de vent de Camp de Mar.
- Església de Nostra Senyora del Carme.

11.8. Usos permesos.

La Ruta dels Fars està concebuda com un itinerari senderista i la marxa a peu serà el seu ús principal. Tot i això alguns trams permeten el trànsit de cavalls, bicicletes o vehicles motoritzats, que es restringirà quan sigui incompatible amb la pràctica del senderisme, la seguretat dels vianants, les característiques i la conservació del camins, la conservació del medi natural o d'acord amb el que dictaminin els òrgans i administracions competents.

Es defineixen per trams els usos admesos d'acord amb els següents factors:

a.- Fragilitat del camí:

Es restringirà el trànsit de vehicles a motor, bicicletes o cavalls quan pugui fer malbé el camí o suposi un greu risc d'erosió, especialment en trams de gran pendent o poca consistència del ferm, d'acord amb les següents categories:

A. Baixa. Sense restriccions.

B. Mitjana. Es prohibirà el trànsit de vehicles a motor.

C. Alta. Es prohibirà el trànsit de bicicletes, cavalls i vehicles a motor.

En els casos de camins de nova creació es realitzarà una estimació de la fragilitat d'acord amb les característiques constructives previstes (ferm, pendent, amplària, etc.).

b.- Fragilitat del medi natural:

Es restringirà el pas dels vehicles a motor, cavalls o bicicletes en aquells indrets on sigui aconsellable per a la preservació del medi ambient, especialment en aquelles àrees que gaudeixen d'un alt nivell de protecció ambiental o en les que es detecti un elevat grau de fragilitat.

A. Baixa. Sense restriccions.

B. Mitjana. Es prohibirà el trànsit de vehicles a motor.

C. Alta. Es prohibirà el trànsit de bicicletes, cavalls i vehicles a motor.

c.- Seguretat:

Es restringirà el trànsit a cavall, bicicleta o vehicles a motor en aquells indrets on per les seves característiques, estretor, problemes de visibilitat o consistència del camí així ho fassin aconsellable per a la seguretat dels usuaris.

A. Bona. Sense restriccions.

B. Regular. Es prohibirà el trànsit de vehicles a motor.

C. Dolenta. Es prohibirà el trànsit de bicicletes, cavalls i vehicles a motor.

En els casos de camins de nova creació es farà una estimació de la seguretat d'acord amb les característiques constructives previstes (ferm, pendent, amplària, etc.).

d.- Limitacions per tipologia del camí:

Les característiques físiques del camí, especialment la seva amplària, determinaran l'accessibilitat pel que fa al tipus de vehicles.

A. Carretera, pista forestal, camí de carro. Sense restriccions.

B. Tirany, ferradura. Es prohibirà el trànsit de vehicles a motor.

C. Tirany, ferradura amb obstacles físics. Només es permetrà el pas de senderistes

e.- Altres limitacions:

L'ús d'un camí o tram també estarà determinat per la normativa establerta per l'administració o organismes competents.

Aquestes restriccions d'ús no afectaran als vehicles dels serveis d'emergència, als destinats a la prevenció i extinció d'incendis i als de manteniment del camí.

D'acord amb aquestes categories s'establiran els següents usos admesos:

TIPUS	USOS ADMESOS
A	Pas de senderistes, Bicicletes, cavalls i ve- hicles a motor.
B	Pas de senderistes, bicicletes i cavalls.
C	Pas de senderistes.

Aplicació als trams de la ruta:

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSQUES PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
1	1 Carrer Agulla – Carrer Lliteres	A	A	B	B	-	B
	2 Carrer Lliteres – Carrer es Tudons	B	A	B	B	-	B
	3 Carrer es Tudons – Carrer de l'Olla	A	A	A	A	-	A
	4 Carrer de l'Olla – Crta Ma-4050	B	A	B	B	-	B
	5 Crta Ma-4050 – Far de Capdepera	A	A	A	A	-	A
	6 Crta Ma-4050 – Carrer des Bufador	B	B	B	B	-	B
	7 Carrer des Bufador – Cala Gat	B	A	B	B	-	B
	8 Cala Gat – Cala de n'Aguait	A	A	B	A	-	A
	9 Cala de n'Aguait – Es Tamarells de Can Cardaix	A	A	A	A	-	A
	10 Es Tamarells de Can Cardaix – puig d'en Rabassó	B	B	C	B	-	C
	11 puig d'en Rabassó – puig d'en Ra- bassó	A	B	A	A	-	B
	12 puig d'en Rabassó – Carrer Aladern	B	B	B	B	-	B
	13 Carrer Aladern – Carrer des Morràs	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
1	14 Carrer des Morràs – na Massot	B	B	B	B	-	B
	15 na Massot – Carrer de s'Ermita	B	C	C	B	-	C
	16 Carrer de s'Ermita – na Plana de Baix	A	A	A	A	-	A
	17 na Plana de Baix – es Coll Baix	A	A	A	A	-	A
	18 es Coll Baix – Carrer Romaní	B	A	C	B	-	C
	19 Carrer Romaní – Platja de sa Marjal	A	A	A	A	-	A
	20 Platja de sa Marjal – Port Nou	B	A	B	B	-	B
	21 Port Nou – Cala Bona OIT	A	A	A	A	-	A
2	1 Cala Bona OIT – Carrer Golf	A	A	A	A	-	A
	2 Carrer Golf – Av. Les Palmeres	A	B	A	A	-	B
	3 Av. Les Palmeres – Ronda del Matí	A	A	B	B	-	B
	4 Ronda del Matí – C/ de la Gavina	A	A	A	A	-	A
	5 C/ de la Gavina – Av. Cala Petita	B	A	B	B	-	B
	6 Av. Cala Petita – OIT Porto Cristo	A	A	A	A	-	A
3	1 OIT Porto Cristo – Torre de Cala Manacor	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
3	2 Torre de Cala Manacor – C/ dels Ullastres	B	A	B	B	-	B
	3 C/ dels Ullastres – Passeig Infanta Carlota	A	A	A	A	-	A
	4 Passeig Infanta Carlota – Cala Anguila	A	A	B	B	-	B
	5 Cala Anguila – Cala Mandia	A	A	B	B	-	B
	6 Cala Mandia – platja Estany d'en Mas	A	A	A	A	-	A
	7 platja Estany d'en Mas – platja Cala Sequer	B	C	C	B	-	C
	8 platja Cala Sequer – Caló des Serral	B	B	B	B	-	B
	9 Caló des Serral – Camí de Son Josep Nou	A	B	A	A	-	B
	10 Camí de Son Josep Nou – Son Josep Nou	B	B	B	B	-	B
	11 Son Josep Nou – Cala Magraner	B	B	B	B	-	B
	12 Cala Magraner – ses Mates Clares	A	A	A	A	-	A
	13 ses Mates Clares – es Racó de ses Abelles	A	B	A	A	-	B

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
3	14 es Racó de ses Abelles – cala Bóta	A	B	A	A	-	B
	15 Cala Bóta – camí Cala Antena	B	B	B	B	-	B
	16 camí Cala Antena – cala Antena	A	B	A	A	-	B
	17 cala Antena – escales Cala Antena	A	A	B	B	-	B
	18 escales Cala Antena – na Roma- guera	A	A	A	A	-	A
	19 na Romaguera – es Domingos Gran	A	A	B	B	-	B
	20 es Domingos Gran – C/ de Lisboa	B	A	C	B	-	C
	21 C/ de Lisboa – C/ de Lisboa	A	A	A	A	-	A
	22 C/ de Lisboa – nucli urbà Portoco- lom	B	B	B	B	-	B
	23 nucli urbà Portocolom – Far de Por- tocolom	A	A	A	A	-	A
4	1 Far de Portocolom – Arenal des Ases	A	A	A	A	-	A
	2 Arenal des Ases – es Rivetó	A	A	A	A	-	A
	3 es Rivetó – Ronda Creuer Balears	A	A	B	B	-	B
	4 Ronda Creuer Balears – C/ de la Fotja	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
4	5 C/ de la Fotja – tram 6	A	A	A	A	-	A
	6 tram 5 - tram 7	B	A	B	B	-	B
	7 tram 6 – Cala Sa Nau	B	B	B	B	-	B
	8 Cala Sa Nau – Racó de sa Galera	B	B	C	B	-	C
	9 Racó de sa Galera – platja Cala Mitjana	A	B	B	B	-	B
	10 platja Cala Mitjana – tram 11	B	B	B	B	-	B
	11 tram 10 – tram 12	A	A	A	A	-	A
	12 tram 11 – carretera Cala Ferrera	A	A	A	A	-	A
	13 carretera Cala Ferrera – Av. Cala d'Or	A	A	A	A	-	A
	14 Av. Cala d'Or – OIT Cala d'Or	A	A	A	A	-	A
5	1 OIT Cala d'Or – C/ sa Cova Figuera	A	A	A	A	-	A
	2 C/ sa Cova Figuera – C/ s'Aran	A	A	A	A	-	A
	3 C/ s'Aran – Punta Caló des Moix	A	A	A	A	-	A
	4 Punta Caló des Moix – Caló de sa Torre	B	A	B	B	-	B

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LIMITACIONS	USOS AD-MESOS
5	5 Caló de sa Torre – C/ Silenci	A	A	A	A	-	A
	6 C/ Silenci – C/ Cala Barca	B	B	B	B	-	B
	7 C/ Cala Barca – C/ Cala Barca	A	A	A	A	-	A
	8 C/ Cala Barca - Solimina	B	B/C	C	B	PORN Parc Natural Mondragó	C
	9 Solimina – camí Estret des Temps	A	A	A	A	PORN Parc Natural Mondragó	A
	10 camí s'Estret des Temps – camí s'Estret des Temps	A	A	A	A	PORN Parc Natural Mondragó	A
	11 camí s'Estret des Temps – camí s'Estret des Temps	A	A	A	A	PORN Parc Natural Mondragó	A
	12 camí s'Estret des Temps – Torre d'en Beu	A	A	A	A	-	A
	13 Torre d'en Beu – camí de sa Covassa	B	A	B	B	-	B
	14 camí de sa Covassa – camí de sa Covassa	A	A	A	A	-	A
	15 camí de sa Covassa – C/ de na Pallissera	B	A	B	B	-	B
	16 C/ de na Pallissera – C/ de na Pallissera	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LIMITACIONS	USOS AD-MESOS
	17 C/ de na Pallissera – C/ Verge del Carme	A	A	B	B	-	B
6	1 C/ Verge del Came – C/ Tomarimar	A	A	A	A	-	A
	2 C/ Tomarimar – Es Castellet	B	A	B	B	-	B
	3 Es Castellet – C/ de na Cebriana	A	A	A	A	-	A
	4 C/ de na Cebriana – tram 5	A	A	A	A	-	A
	5 tram 4 - Passeig de la Mar	A	A	B	B	-	B
	6 Passeig de la Mar – C/ des Castellet	A	A	A	A	-	A
	7 C/ des Castellet – C/ Caló des Moro	B	A	B	B	-	B
	8 C/ Caló des Moro - s'Almunia	A	A	A	A	-	A
	9 s'Almunia – Cala Màrmols	B	C	B	B	-	C
	10 Cala Màrmols – Far del Cap Salines	B	C	B	B	-	C
	11 Far del Cap Salines – Platja des Caragol	B	C	B	B	-	C
	12 Platja des Caragol – Platja des Caragol	B	C	B	B	-	C

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LIMITACIONS	USOS AD-MESOS
6	13 Platja des Caragol – Cala en Tugores	B	C	B	B	-	C
	14 Cala en Tugores – Fita terme	B	C	B	B	-	C
	15 Fita terme – Platja des Carbó	B	C	B	B	-	C
	16 Platja des Carbó – Platja des Carbó	B	C	B	B	-	C
	17 Platja des Carbó – Platja des Dolç	B	C	B	B	-	C
	18 Platja des Dolç - Nucli urbà Colònia de Sant Jordi	B	C	B	B	-	C
7	1 C/ Gabriel Roca – tram 2	A	A	A/B	A	-	A
	2 tram 1 – Carreró s'Hostal	B	A	B	B	-	A
	3 Carreró s'Hostal – Av. Primavera	A	A	A	A	-	A
	4 Av. Primavera – es Tanca Nou	A	A	A	A	Parc Natural des Trenc i es Salobrar de Campos	A
	5 es Tancat Nou – C/ Covetes	B	B	B	B	Parc Natural des Trenc i es Salobrar de Campos	B
	6 C/ Covetes – C/ Murters	B	A	A	B	Parc Natural des Trenc i es Salobrar de Campos	A
	7 C/ Murters – Arenal de sa Ràpita	A	C	B	A	Parc Natural des Trenc i es Salobrar de Campos	C

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LIMITACIONS	USOS AD-MESOS
7	8 Arenal de sa Ràpita – Arenal de sa Ràpita	B	C	A	B	Parc Natural des Trenc i es Salobrar de Campos	C
	9 Arenal de sa Ràpita – tram 10	B	C	B	B	Parc Natural des Trenc i es Salobrar de Campos	B
	10 tram 9 – Crta Ma-6030	A	A	A	A	-	A
	11 Crta Ma-6030- Club Nàutic s'Estanyol	A	A	A	A	-	A
	12 Club Nàutic s'Estanyol – torrent de Garonda	A	B	A	A	-	B
	13 torrent de Garonda - tram 14	B	B	B	B	-	B
	14 tram 13 – tram 15	A	A	A	A	-	A
	15 tram 14 – C/ Miró	B	B	B	B	-	B
	16 C/ Miró – C/ Torre	A	A	A	A	-	A
8	1 C/ Torre – platja de Cala Pi	A	A	B	B	-	A
	2 platja de Cala Pi – tram 3	B	B	B	B	-	B
	3 tram 2 – Crta Ma-6014	A	A	A	A	-	A
	4 Crta Ma-6014 – Crta Ma-6014	A	A	A	A	-	A
	5 Crta Ma-6014 – Crta Ma-6014	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
8	6 Crta Ma-6014 – Puig de Ros de Dalt	A	A	A	A	-	A
	7 Puig de Ros de Dalt – Cas Pagés	A	A	A	A	-	A
	8 Cas Pagés – Crta Ma-6014	A	A	A	A	-	A
	9 Crta Ma-6014 – Crta Ma-6014	A	A	B	B	-	B
	10 Crta Ma-6014 – Club Nàutic s'Arenal	A	A	A	A	-	A
	11 Tram 4 – Tram 12	A	A	A	A	-	A
	12 Tram 11 – Far des Cap Blanc	A	A	A	A	-	A
9	1 Club Nàutic s'Arenal – C/ del Congre	A	A	B	B	-	B
	2 C/ del Congre – tram 3	A	A	B	B	-	B
	3 tram 2 – es Carnatge	B	A	B	B	-	B
	4 es Carnatge – Passeig Cala Gamba	A	A	B	B	-	B
	5 Passeig Cala Gamba – Parc de la Feixina	A	A	B	B	-	B
10	1 Parc de la Feixina – C/ Salt des Ca	A	A	B	B	-	B
	2 C/ Salt des Ca – camí de Bellver	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LIMITACIONS	USOS AD-MESOS
10	3 camí de Bellver – Castell de Bellver	A	A	A	A	-	A
	4 Castell de Bellver - aparcament Castell de Bellver	A	A	A	A	-	A
	5 aparcament Castell de Bellver – C/ Francesc Vidal i Sureda	A	A	A	A	-	A
	6 C/ Francesc Vidal i Sureda – tram 7	A	A	A	A	-	A
	7 tram 6 – Monument Na Burguesa	A	A	A	A	-	A
	8 Monument Na Burguesa – es Pi de ses Creus	A	A	A	A	-	A
	9 es Pi de ses Creus – tram 10	B	A	B	B	-	B
	10 tram 9 – tram 11	A	A	A	A	-	A
	11 tram 10 – C/ Saragossa	A	A	A	A	-	A
	12 C/ Saragossa – Club Nàutic de Palmanova	A	A	A	A	-	A
11	1 Club Nàutic de Palmanova – C/ Martín Ros García	A	A	B	B	-	B
	2 C/ Martín Ros García – C/ Martín Ros García	A	A	A	A	-	A
	3 C/ Martín Ros García – C/ Contral-mirall Riera	A	A	B	B	-	B

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
11	4 C/ Contralmirall Riera – C/ de les Sirenes	A	A	A	A	-	A
	5 C/ de les Sirenes – platja de Cala Vinyes	B	A	B	B	-	B
	6 platja de Cala Vinyes – Cala Falcó	A	A	A	A	-	A
	7 Cala Falcó – Av. Balear	B	B	B	B	-	B
	8 Av. Balear – Av. Portals Vells	A	A	A	A	-	A
	9 Av. Portals Vells – aparcament Cala El Mago	A	A	A	A	-	A
	10 aparcament Cala El Mago – Cala El Mago	A	A	B	A	-	B
	11 Cala El Mago – tram 12	B	B	B	B	-	B
	12 tram 11- tram 13	A	A	A	A	-	A
	13 tram 12 – Cala Figuera	B	B	B	B	-	B
	14 Cala Figuera – tram 15	A	A	A	A	-	A
	15 tram 14 - Rafeubetx	B	B	B	B	-	B
	16 Rafeubetx – tram 17	A	A	A	A	-	A
	17 tram 16 – tram 18	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LIMITACIONS	USOS AD-MESOS
	18 tram 17 – Av. del Mar	B	A	B	B	-	B
	19 Av. del Mar – Av. del Rei Jaume I	A	A	A	A	-	A
12	1 Av. del Rei Jaume I -Av. del Rei Jaume I	A	A	A	A	-	A
	2 Av. del Rei Jaume I – Gran Via Puig de Galatzó	A	A	B	B	-	B
	3 Gran Via Puig de Galatzó – C/ Bella Vista	A	A	A	A	-	A
	4 C/ Bella Vista – C/ Jacinto Benavente	A	A	A	A	-	A
	5 C/ Jacinto Benavente – C/ Music Torrandell	A	A	A	A	-	A
	6 C/ Music Torrandell - C/Platja	A	A	B	B	-	B
	7 C/ Platja – C/ Passarells	A	A	A	A	-	A
	8 C/ Passarells – C/ Niza	A	A	B	B	-	B
	9 C/ Niza – C/ Espiga	A	A	A	A	-	A
	10 C/ Espiga – C/ Espiga	A	A	A	A	-	A
	11 C/ Espiga – tram 12	A	A	A	A	-	A
	12 tram 11 – camí Salinar	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
12	13 camí Salinar – C/ de ses Dunes	A	A	A	A	-	A
	14 C/ de ses Dunes – Via Francisco Capllonch Plomer	A	A	B	B	-	B
	15 Via Francisco Capllonch Plomer – C/ Gladiol	A	A	A	A	-	A
	16 C/ Gladiol – Crta Ma-1020	B	A	B	B	-	B
	17 Crta Ma-1020 – Crta Ma-1020	A	A	A	A	-	A
	18 Crta Ma-1020 – Camí Sa Vinya	B	A	B	B	-	B
	19 Camí Sa Vinya – Crta Ma-1020	A	A	A	A	-	A
	20 Crta Ma-1020 – Av. Gabriel Roca i Garcies	A	A	A	A	-	A
VARIANT A	1 tram 8 etapa 10 – Crta Ma-1043	A	A	A	A	-	A
	2 Crta Ma-1043 - Crta Ma-1043	A	A	A	A	-	A
	3 Crta Ma-1043 – Camí Reial de Palma a Puigpunyent	A	A	A	A	-	A
VARIANT B	1 tram 12 etapa 10 – C/ Rotes Velles	A	A	B	B	-	B
	2 C/ Rotes Velles – C/ Ramon de Montcada	A	A	A	A	-	A

ETAPA / VARIANT	TRAM	FRAGILITAT DEL CAMÍ	FRAGILITAT DEL MEDI NATURAL	SEGURETAT	LIMITACIONS FÍSiques PER TIPOLOGIA	ALTRES LI- MITACIONS	USOS AD- MESOS
VARIANT B	3 tram 1 – camí de Son Pillo	A	A	A	A	-	A
	4 camí de Son Pillo – C/ del Pontet	A	A	A	A	-	A
	5 C/ del Pontet – C/ de Son Mir	A	A	A	A	-	A
VARIANT C	1 C/ Platja – C/ es Capdellà	A	A	A	A	-	A
	2 C/ es Capdellà – Ctra. Ma 1012	A	A	B	B	-	B
	3 Ctra. Ma 1012 – Pl. Bernat Calvet	A	A	A	A	-	A

12. GESTIÓ

12.1. Gestió.

Atès el caràcter supramunicipal de la ruta, correspon al Consell de Mallorca la gestió del projecte, amb la col·laboració d'altres administracions competents. La gestió es durà a terme per un equip del Departament de Sostenibilitat i Medi Ambient del Consell de Mallorca. Això inclou la planificació, l'execució de les obres de construcció, restauració i adequació, i el manteniment i conservació dels camins, les instal·lacions i les infraestructures necessàries, d'acord amb el següent esquema:

a) Camins:

El Consell de Mallorca durà a terme les tasques de construcció, adequació, restauració, manteniment i conservació dels següents camins:

- Els que són de titularitat de la institució insular. S'exclouen d'apartat els trams de ruta que formen part de la xarxa de carreteres competència del Consell de Mallorca.
- Els que són propietat d'altres administracions i es signi el corresponent instrument administratiu, conveni o encomani la gestió.
- Els que són de propietat particular i s'encomani la gestió per un conveni entre la institució insular i els propietaris.

b) Refugis.

- Correspon al Consell de Mallorca la gestió dels refugis de la seva propietat que es puguin incorporar a la Ruta.
- Es podran incloure refugis com a part integrant de la ruta mitjançant acord, sempre que compleixin amb els requisits establerts per aquest Pla.

c) Senyalització.

Correspon al Consell de Mallorca la planificació, la creació, la instal·lació i el manteniment de la senyalització informativa i orientativa per tal de donar coherència i homogeneïtat a la Ruta.

d) Altres infraestructures.

- Correspon al Consell de Mallorca la creació, manteniment i conservació de la resta d'infraestructures associades a la Ruta dins els àmbits territorials de la seva propietat, sense perjudici dels convenis que es puguin signar amb altres administracions per actuar en àmbits de la seva titularitat o amb particulars per encomanar aquesta gestió.
- Es podran incloure altres infraestructures com a part integrant de la ruta mitjançant acord i sempre que compleixin els requisits de qualitat que estableixi el Consell de Mallorca.

El Consell de Mallorca crearà un Consell Assessor format per representants de l'Administració i dels col·lectius d'usuaris, representants d'entitats o associacions, el qual es reunirà periòdicament amb l'objectiu de millorar i adaptar la Ruta a les necessitats de cada moment. La creació del Consell Assessor permetrà la participació de totes les persones o entitats que puguin tenir relació amb la Ruta. La composició i funcionament d'aquesta Comissió s'establirà reglamentàriament una vegada aprovat el Pla.

12.2. Personal adscrit.

a) Equip tècnic de suport.

El Consell com a responsable de la gestió ordinària de la ruta, i d'acord amb el que estableix aquest pla especial, designarà entre els seus tècnics un equip de suport per coordinar les tasques de creació i millora de la Ruta i les seves infraestructures.

b) Equip de manteniment.

D'acord amb les necessitats que es detectin el Consell de Mallorca disposarà de personal propi o contractat per tal de dur a terme el manteniment dels camins, les infraestructures i les instal·lacions annexes a la Ruta, i garantir el seu bon estat i les òptimes condicions de seguretat dels usuaris.

13. SEGUIMENT I CONTROL

13.1. Fitxa de seguiment i control

Per evitar el mal estat de la ruta i corregir els efectes no desitjats sobre les infraestructures, els elements annexes, els d'interès patrimonial i el medi natural, es planificarà el control i seguiment periòdic, amb l'objectiu de comprovar el seu estat, els impactes produïts, i aplicar les mesures correctores necessàries. Aquest es realitzarà a través de recorregut sistemàtic i l'emplenat de fitxes en format paper o informàtica de l'estat de la ruta, de les deficiències, problemes o alteracions detectades.

Aquestes fitxes inclouran els següents aspectes:

- Identificació de l'element o tram
- Ubicació
- Estat
- Problemàtica: descripció de la problemàtica identificada el més detallat possible (extensió, tipus i grau de deteriorament...)
- Actuació proposada: mesures correctores o de rehabilitació
- Documentació fotogràfica
- Documentació cartogràfica

13.2. Control de freqüentació

Per detectar una possible sobre freqüentació de l'itinerari i establir mesures correctores, si és el cas, es recollir dades de freqüentació a diferents trams per mitjans automatitzats.

13.3. – Enquestes.

Per avaluar la percepció dels usuaris i detectar possibles deficiències o millores, es realitzaran enquestes periòdiques, que podran ser presencials o a través de les xarxes socials o altres medis que es considerin adients.

Palma, en data de la signatura electrònica

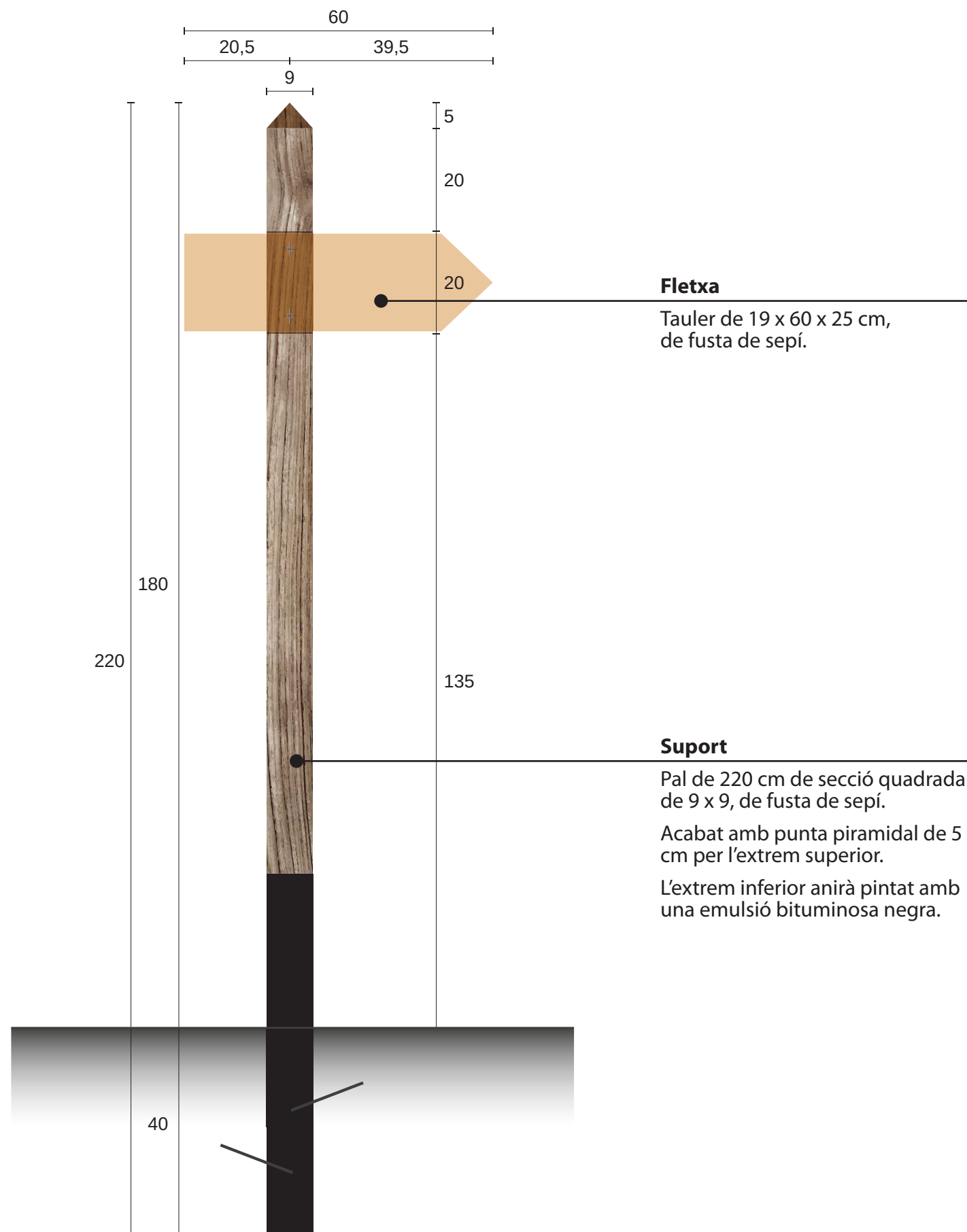
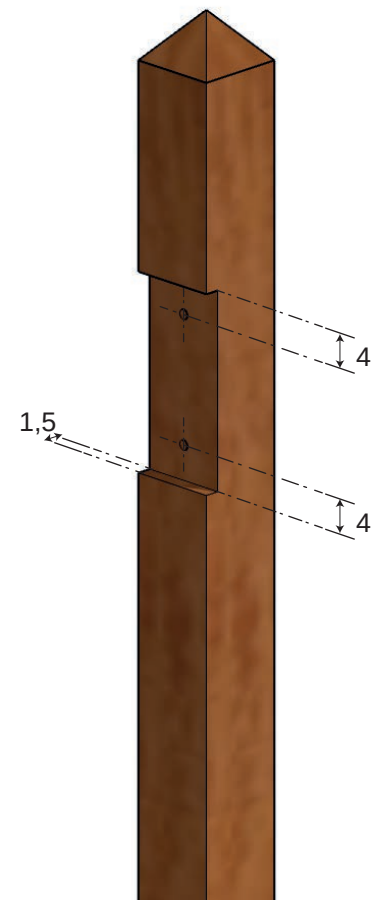
Equip redactor:

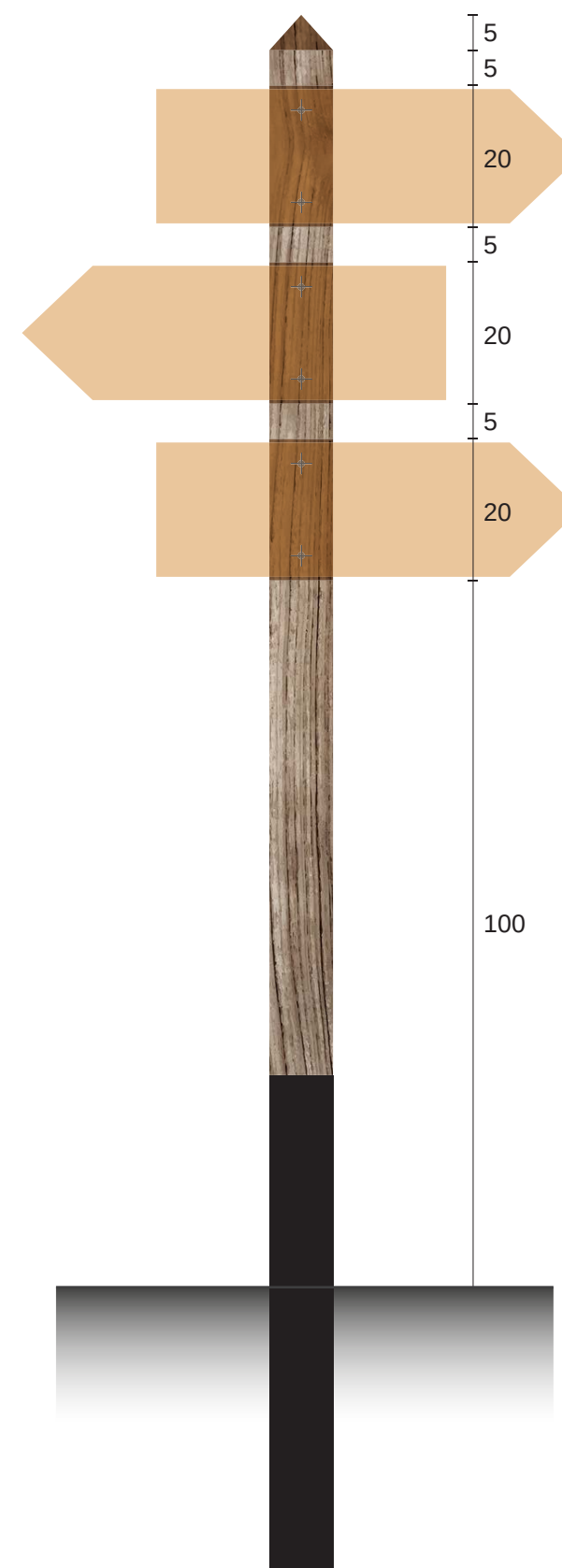
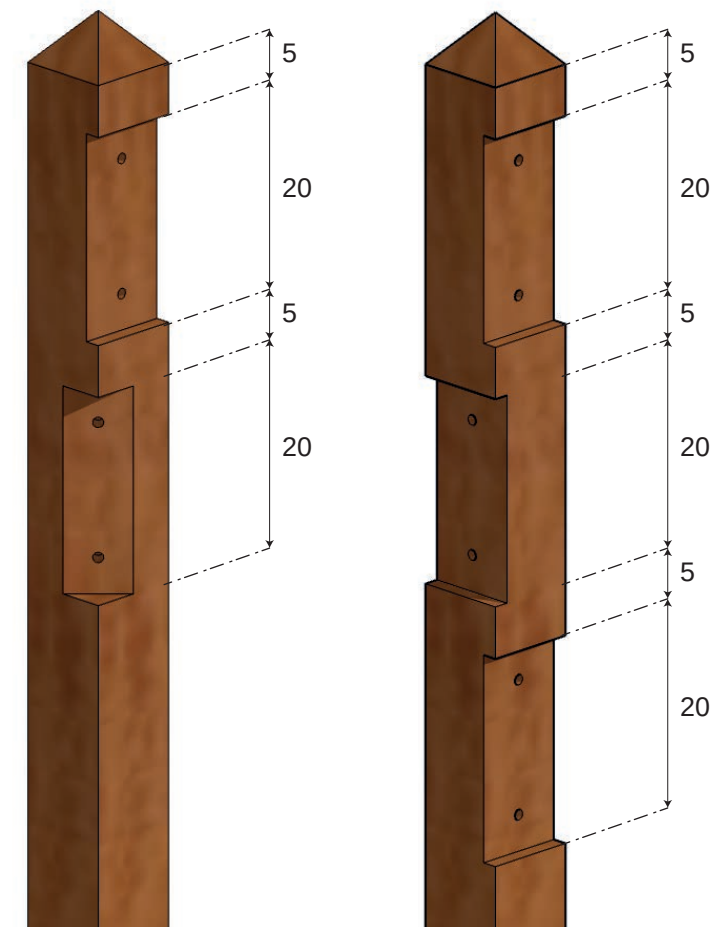
Sr. Josep Antoni Aguiló Ribas
Cap de Servei de Medi Ambient. Departament de Sostenibilitat i
Medi Ambient.

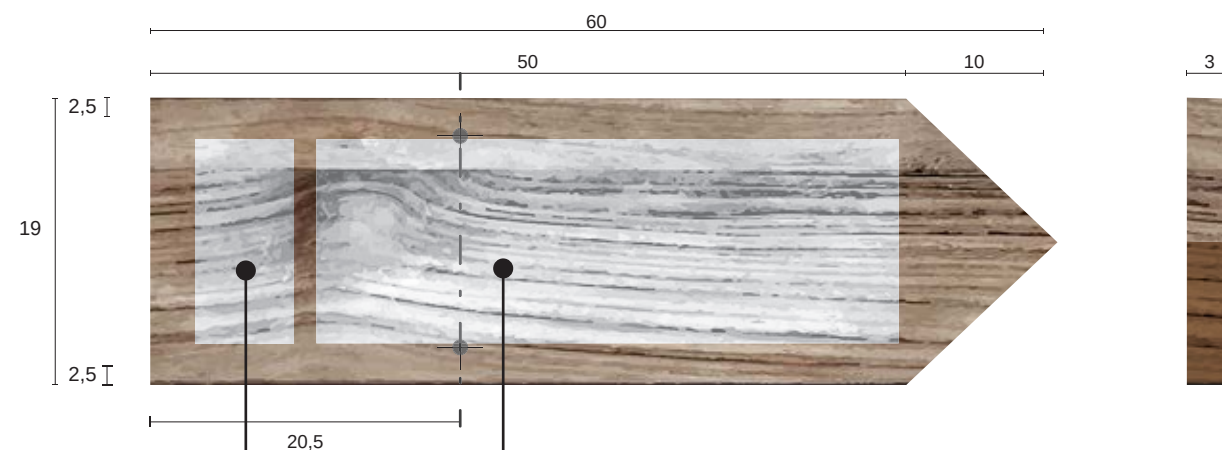
Joan Carles Fuster Guasp. Cap de Servei Tècnic del
Servei d'Ordenació del Territori.

Sr. Antoni Reynés Trias
Coordinador de la Unitat de Pedra en Sec i Senderisme. Departament de Sostenibilitat i Medi Ambient.

Sr. Miguel Àngel Salvà Capó
Tècnic Grau Mitjà del Departament de Sostenibilitat i
Medi Ambient







Identificació de la ruta

Identificació de destinació

Comic Sans MS Bold 100 Pt
interlineat 95 pt

Color: CMYK 0,0,0,100
PANTONE® 419
RGB 0,0,0
RAL® 9005
HEX #000000

Comic Sans MS Bold 80 Pt
interlineat 95 pt

Color: CMYK 0,95,100,0
PANTONE® 704
RGB 255,13,0
RAL® 3031
HEX #FF0D00



Requadre de color

Color: CMYK 0,95,100,0
PANTONE® 704
RGB 255,13,0
RAL® 3031
HEX #FF0D00

Comic Sans MS Bold 6 Pt

Color: CMYK 0,0,0,0
RGB 255,255,255
RAL® 9010
HEX #FFFFFF

Comic Sans MS Bold 14 Pt

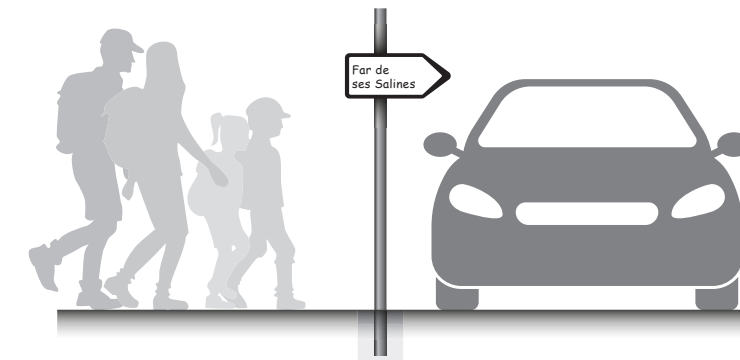
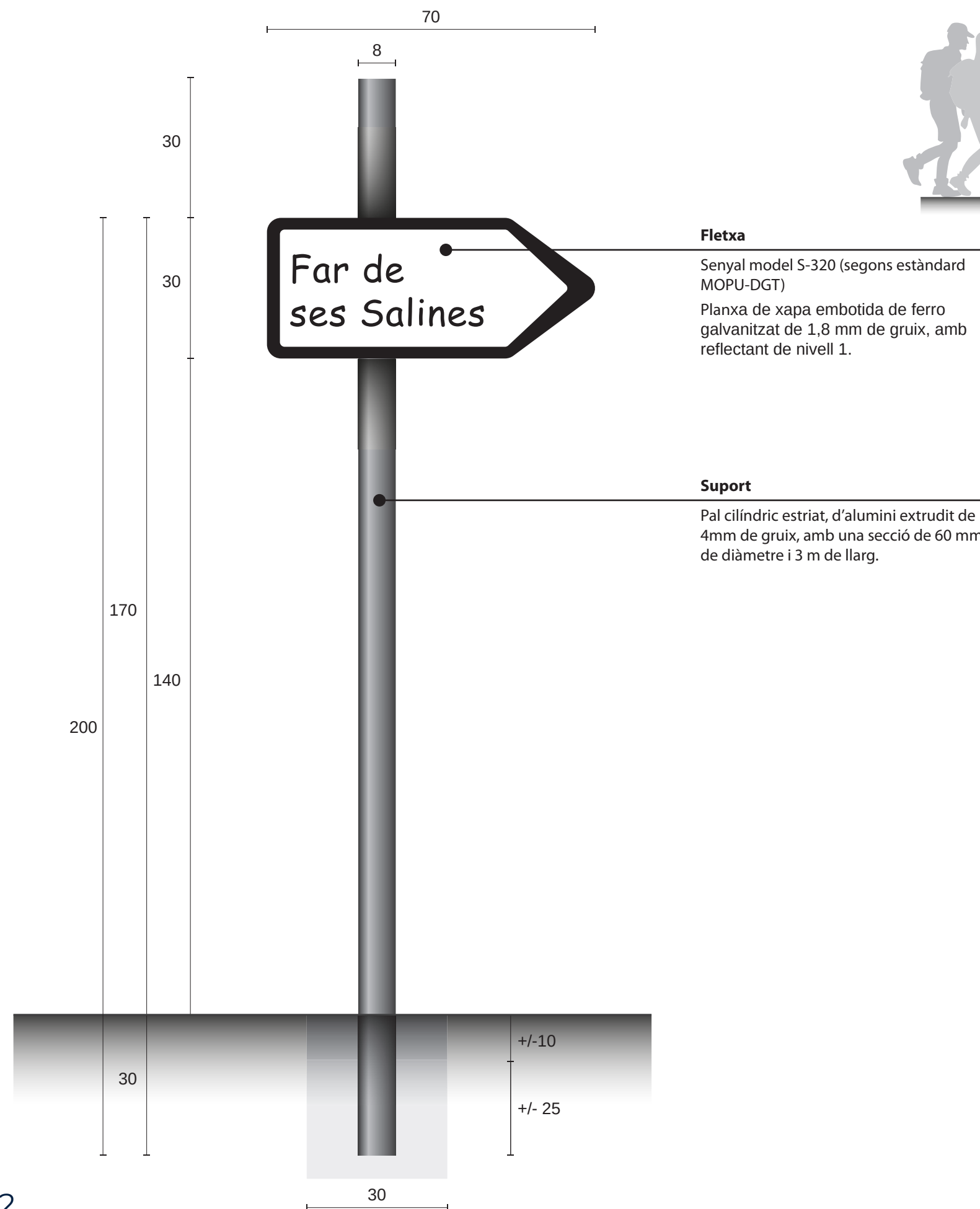
Color: CMYK 0,0,0,0
RGB 255,255,255
RAL® 9010
HEX #FFFFFF

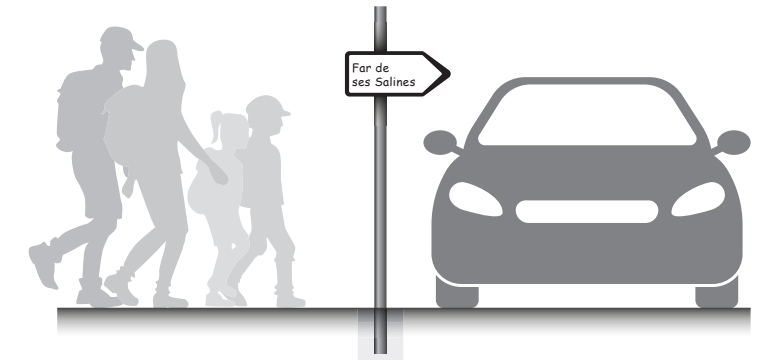
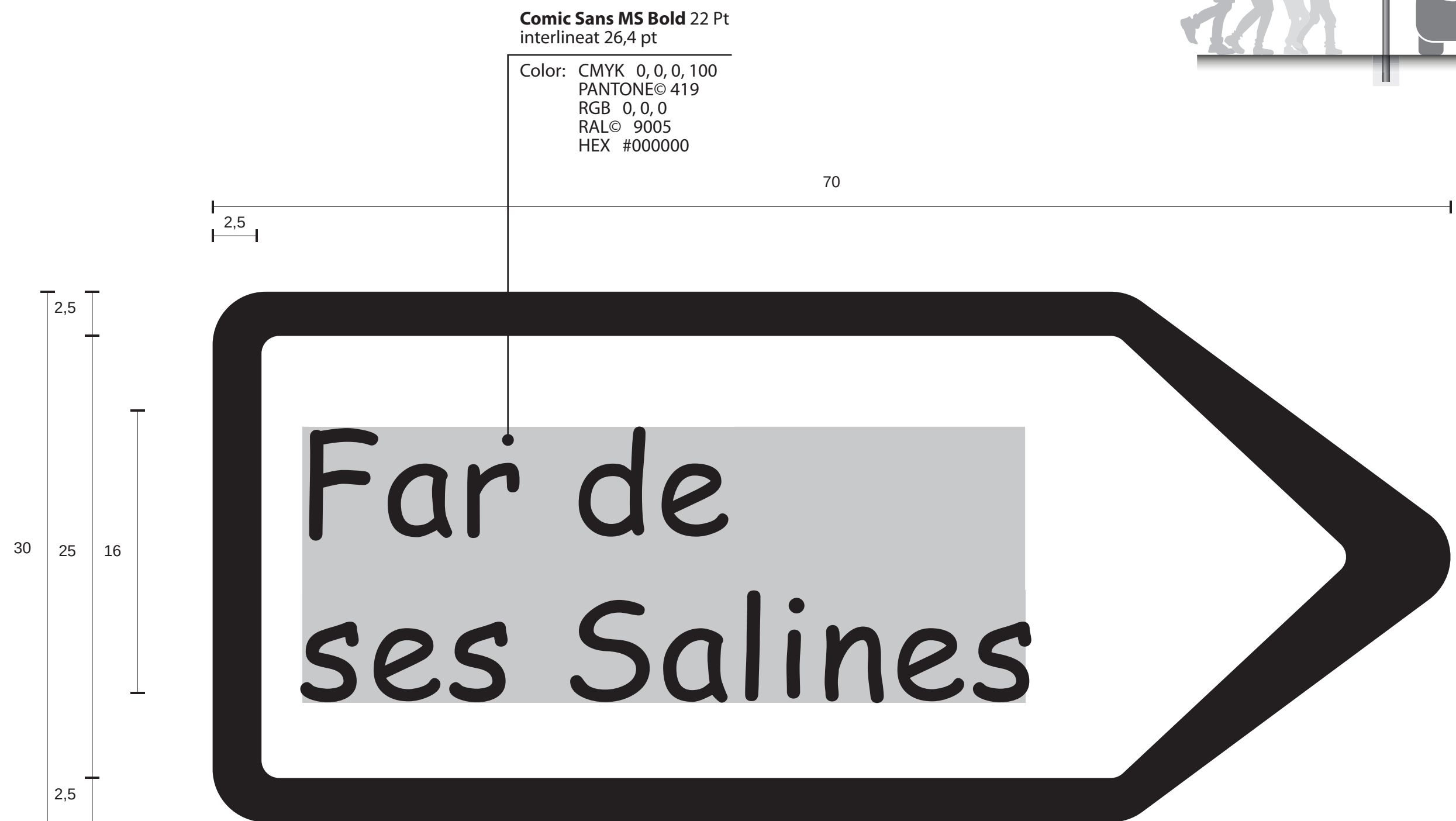
Annex de senyalització 2022

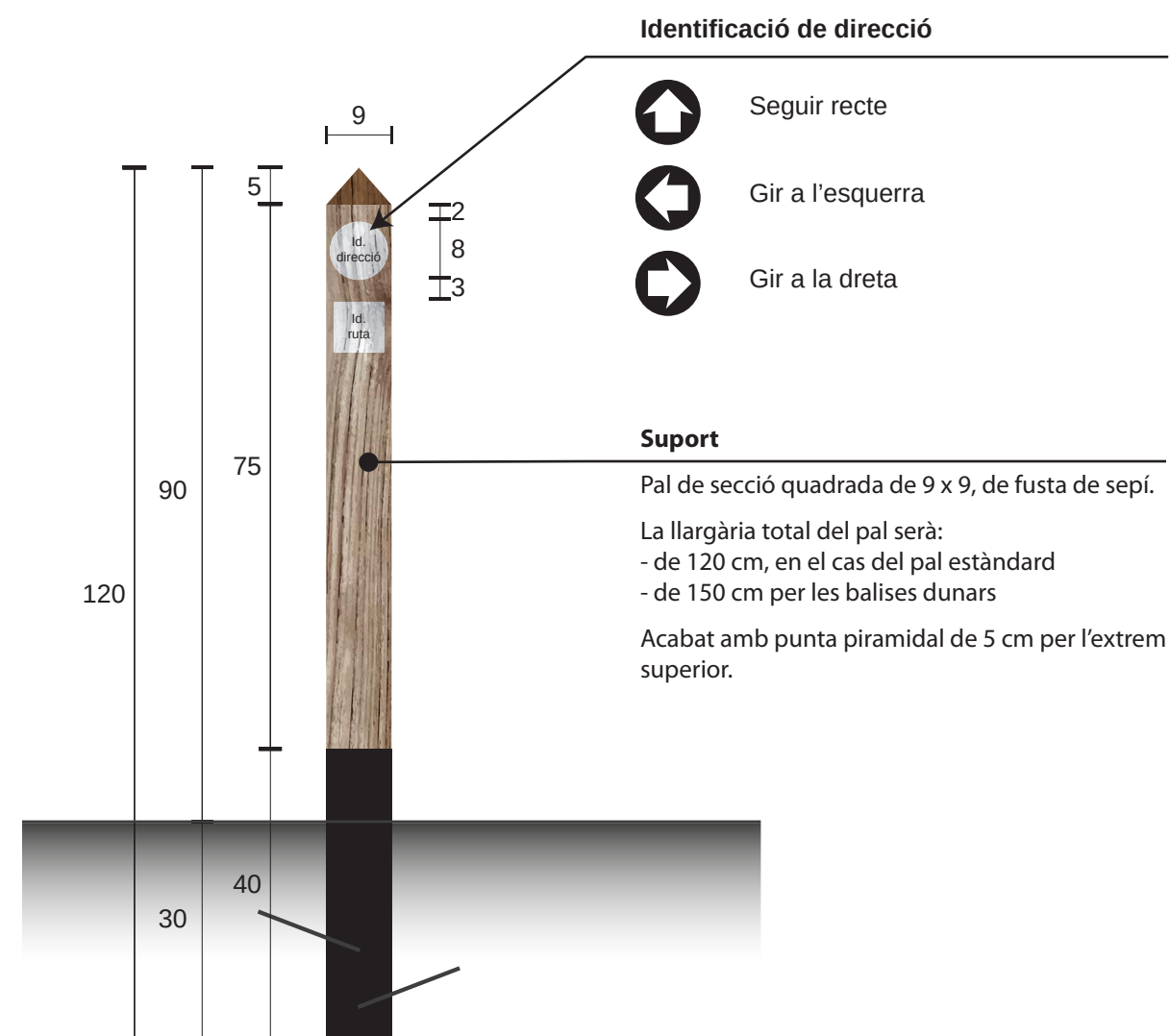
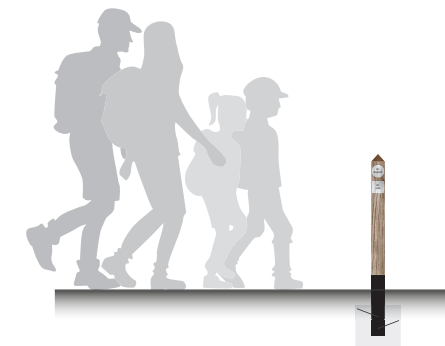
Pla especial d'ordenació i protecció de la Ruta dels Fars

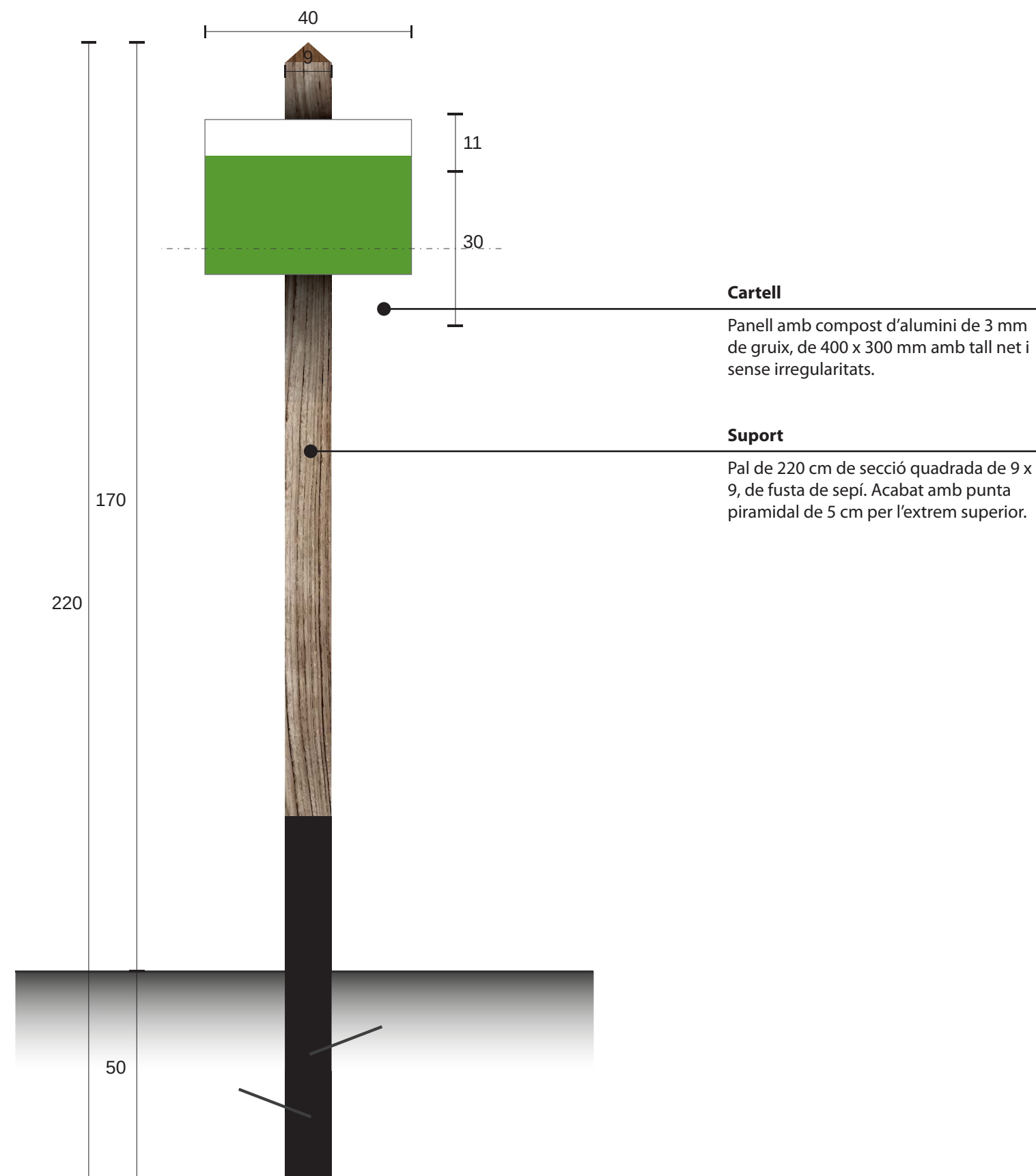
Senyal direccional, fletxa
Cotes en centímetres

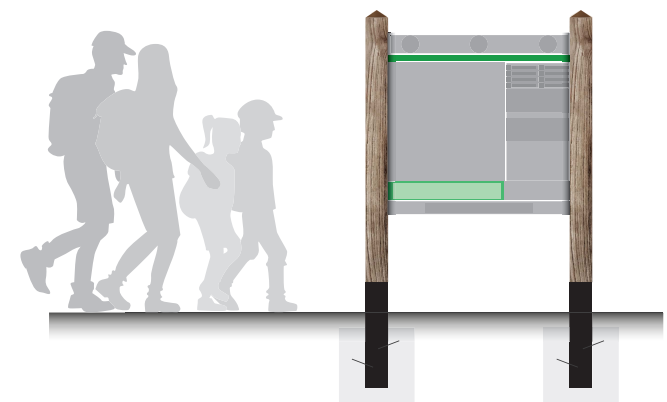
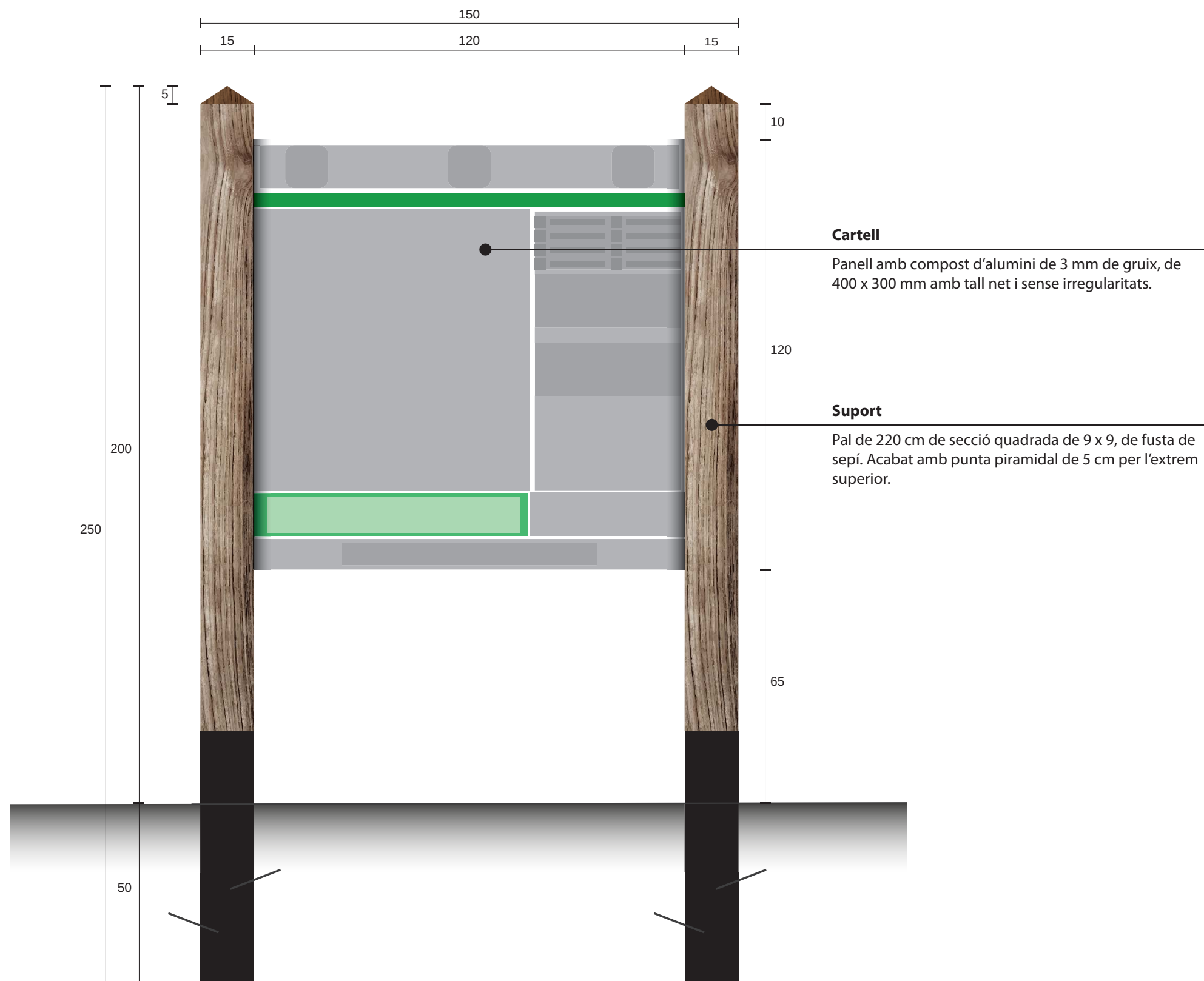
 Departament de Sostenibilitat i Medi Ambient
Consell de Mallorca











Memòria - SEFYCU 2933386

Podeu accedir a aquest document en format PDF - PAdES i comprovar la seva autenticitat a la Seu Electrònica utilitzant el codi CSV següent:



URL (adreça a Internet) de la Seu Electrònica:

<https://cim.sedipualba.es/>

Codi Segur de Verificació (CSV):

K7AA PTEF EXMQ 9AAL F2RK

En aquesta adreça podeu obtenir més informació tècnica sobre el procés de signatura, així com descarregar les signatures i segells en format XAdES corresponents.

Resum de signatures i/o segells electrònics d'aquest document

Petjada del document per al signant	Text de la signatura	Dades addicionals de la signatura
	Miguel Angel Salva Capo Tècnic grau mitjà Medi Ambient	Signatura electrònica - FNMT-RCM - 06/07/2022 8:23 MIGUEL ANGEL SALVA CAPO
	Antoni Reynés Trias Coordinador de Pedra en Sec i Senderisme	Signatura electrònica - FNMT-RCM - 06/07/2022 8:24 ANTONIO REYNES TRIAS
	Josep Antoni Aguiló Ribas Cap de Servei de Medi Ambient	Signatura electrònica - FNMT-RCM - 06/07/2022 9:07 JOSE ANTONIO AGUILO RIBAS
	Joan Carles Fuster Guasp Cap de servei tècnic	Signatura electrònica - FNMT-RCM - 07/07/2022 15:40 JUAN CARLOS FUSTER GUASP